

FICHAS DE AÇÃO

ÍNDICE

SÍNTESE DAS FICHAS	170
Governo dos Açores	171
Ficha de Ação 1 – Governo dos Açores.....	171
Ficha de Ação 2 – Governo dos Açores.....	173
Ficha de Ação 3 – Governo dos Açores.....	175
Ficha de Ação 4 – Governo dos Açores.....	178
Ficha de Ação 5 – Governo dos Açores.....	180
Ficha de Ação 6 – Governo dos Açores.....	182
Ficha de Ação 7 – Governo dos Açores.....	184
Ficha de Ação 8 – Governo dos Açores.....	186
Ficha de Ação 9 – Governo dos Açores.....	188
Ficha de Ação 10 – Governo dos Açores.....	190

Este projeto foi cofinanciado pelo PO AÇORES 2020 – União Europeia



GOVERNO DOS AÇORES
Vice-Presidência do Governo



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Social Europeu

SÍNTESE DAS FICHAS

Governo dos Açores

Cód. Ficha	Objetivos operacionais	Medida	Custos totais	Indicador de resultado	Indicador de realização
1	A.1	REORGANIZAÇÃO DA OFERTA DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL	-	259904	-
2	A.2	PROMOÇÃO DA AQUISIÇÃO E CONVERSÃO DE VEÍCULOS	-	0	15
3	A.4	INTRODUÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE FLEXÍVEL	50 000 €	321360	-
4	C.2	INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO	100 000 €	190735	-
5	C.3	BILHÉTICA INTEGRADA	1 300 000 €	190735	-
6	C.4	PLATAFORMA DE GESTÃO INTEGRADA DE TRANSPORTE E DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE	350 000 €	-	-
7	D.1	SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO	250 000 €	190735	-
8	E.1	REDE DE POSTOS DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS	600 000 €	-	13 rápidos e 70 normais
9	E.2	SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO NO ÂMBITO DA MOBILIDADE ELÉTRICA	40 000 €	-	-
10	E.3	AÇÕES DE FORMAÇÃO / WORKSHOPS PARA A MOBILIDADE ELÉTRICA	500 000 €	-	-

GOVERNO DOS AÇORES

Ficha de Ação 1 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	REORGANIZAÇÃO DA OFERTA DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL
Objetivos Operacionais	A.1 Reorganização da oferta de transporte coletivo
Promotor	Governo dos Açores e os municípios
Identificação e caracterização sumária	<p>No âmbito do transporte público rodoviário, e da análise às várias ligações urbanas, constata-se que em alguns municípios a rede está configurada com tempos de viagem e tarifários dissuasores do uso do transporte público. No sentido do aumento da competitividade do transporte público relativamente ao transporte individual motorizado dever-se-á reorganizar e reestruturar as redes assim como melhorar os tempos de percurso. Os municípios devem abordar aspetos relacionados com a eficiência e rentabilização da sua oferta de transporte coletivo tanto em ligações urbanas com suburbanas, assim como a compatibilização entre estas.</p> <p>A proposta de implementação inclui a análise da reestruturação da oferta do transporte público em todos os municípios de São Miguel e Pico. A reestruturação transversal por ilha é mais propícia à correta articulação das redes do que município a município.</p> <p>As redes de transporte público rodoviário existentes na RAA têm, nas ilhas com mais do que um município, uma organização intermunicipal. Assim a avaliação da oferta existente e a sua organização deverá ser estruturada no conjunto dos municípios de cada ilha. Neste enquadramento, dever-se-á fazer uma análise do serviço disponível e estabelecer uma reorganização da oferta de transporte público rodoviário na ilha de São Miguel e na ilha do Pico de forma a aumentar a atratividade do transporte público.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores, municípios e operadores
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	-

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	-	-	-
Custos de Exploração	-	-	-
Total	-	-	-

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	121.775
Meta 2023	259.904

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 2 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	PROMOÇÃO DA AQUISIÇÃO E CONVERSÃO DE VEÍCULOS
Objetivos Operacionais	A.2 Promoção da aquisição e conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas
Promotor	Governo dos Açores e os 19 municípios integrantes
Identificação e caracterização sumária	<p>A utilização de combustíveis fósseis no sector dos transportes tem consequências nefastas para o meio ambiente e para a qualidade urbana das localidades. De forma a aumentar a sustentabilidade do sistema dever-se-á substituir progressivamente os veículos de transporte público atuais por veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas. Desta forma prevê-se o apoio na substituição de veículos de transporte coletivo de combustão interna a combustíveis fósseis por veículos ecologicamente avançados ou menos poluentes (e.g. híbridos e gás).</p> <p>O programa operacional estabelece como objetivo que em todo o território da RAA existam em 2023 15 veículos novos ou reconvertidos que usem fontes de energia menos poluentes.</p> <p>Devem-se assim prever apoios para a aquisição ou conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas. Estes devem estar distribuídos equitativamente pelos municípios e deve ser privilegiada a sua utilização em percursos urbanos.</p> <p>A introdução de veículos elétricos do tipo minibus para circuitos mais curtos e urbanos pode ajudar a garantir um acesso facilitado a importantes geradores/atratores de viagens que tenham acessos mais estreitos ou zonas com uma procura menor e caracterizada por uma população mais envelhecida.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores, municípios e operadores
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	1. Investimentos no transporte público coletivo de passageiros (aquisição e conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas) e nos modos suaves (bicicletas para uso público e ciclovias, excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal)

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	-	-	-
Custos de Exploração	-	-	-
Total	-	-	-

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	0
Meta 2023	0

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos)
Meta 2018	5
Meta 2023	15

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 3 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	INTRODUÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE FLEXÍVEL
Objetivos Operacionais	A.4 Sistemas de transporte flexível
Promotor	Governo dos Açores e municípios
Identificação e caracterização sumária	<p>Nos contextos de baixa densidade e dispersão elevada, o transporte público não consegue cobrir eficazmente a população. Nestas áreas, o transporte público opera na maioria dos casos independentemente da procura real e muitas vezes direcionado para a população estudantil. Isto leva à inadequação da oferta a uma parcela significativa da população, já que em certos dias do ano o serviço é inexistente. Nestas circunstâncias, qualquer tentativa de aumento da abrangência da rede surge sempre associado a reduzidas taxas de procura, desajustadas ao material circulante e à natureza deste tipo de serviço, minimizando, e na maioria dos casos impossibilitando, a rentabilidade do sistema.</p> <p>Dada a falta de competitividade dos serviços de transporte tradicionais nestes contextos, identifica-se como solução interessante uma que permita alta flexibilidade em viagens de curta duração, sem descurar as preocupações de sustentabilidade. Nestas áreas, onde o transporte individual e o táxi se apresentam como as únicas soluções de mobilidade, uma estratégia a adotar passa pela criação de redes de transporte público a pedido.</p> <p>De forma a estabelecer um sistema de transporte flexível equitativo no território da RAA, dever-se-ão estabelecer as orientações de implementação dos sistemas de transporte flexível da região, esta análise deverá estar ao cargo do Governo dos Açores. Dadas as especificidades do território e a dimensão dos municípios assim como as suas necessidades, dever-se-á analisar a possibilidade destes sistemas funcionarem numa lógica intermunicipal (e não apenas municipal).</p> <p>A implementação dos serviços de transporte flexível deverá incluir formas de divulgação de forma a disseminar a utilização do serviço e a sua utilidade.</p> <p>Complementarmente deve ser assegurada a monitorização para identificar necessidades e corrigir falhas existentes. Se for identificada essa necessidade, dever-se-á equacionar a implementação um sistema de transporte flexível em cada uma das ilhas que responda às necessidades de um território disperso e em que a inserção de um sistema de transporte público flexível adaptar-se-á melhor às necessidades da população.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores/municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

CRONOGRAMA				
Curto Prazo	Médio Prazo		Longo Prazo	
2016	2017	2018	2019	2023
	X			

INVESTIMENTO			
	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	50.000,00€	-	50.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	50.000,00 €	-	50.000,00 €

ALINHAMENTO PO AÇORES	
Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	6. Em sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes.

INDICADOR DE RESULTADO	
DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	128.544
Meta 2023	321.360

INDICADOR DE REALIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos)
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS	
Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 4 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
Objetivos Operacionais	C.2 Integração multimodal para os transportes públicos
Promotor	Governo dos Açores
Identificação e caracterização sumária	<p>A intermodalidade na RAA deverá ser assegurada pela compatibilização entre os diferentes modos de transporte nomeadamente na ligação entre os modos de transporte, pela definição de interfaces multimodais e integração bilhética, tarifária e de toda a informação a disponibilizar. Esta integração tem especial importância nas ligações pendulares que podem usar diferentes modos de transporte, nomeadamente nas ligações no triângulo Faial, Pico e São Jorge.</p> <p>Deverá ainda existir coordenação entre as linhas de transporte público rodoviário urbanas e interconcelhias, sempre que se verificar essa necessidade, que funcionarão numa lógica de compatibilização.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	100.000,00€	-	100.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	100.000,00 €	-	100.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	90.570
Meta 2023	190.735

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos)
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 5 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	BILHÉTICA INTEGRADA
Objetivos Operacionais	C.3 Melhoria das soluções de bilhética integrada
Promotor	Governo dos Açores
Identificação e caracterização sumária	<p>Ainda no sentido da integração dos modos de transporte deve-se tornar congruente o sistema tarifário, permitindo um forte diálogo entre as preocupações de teor social com outras de alguma racionalidade económica. Deve ser fomentada a intermodalidade através de sistemas de bilhética comuns aos diferentes operadores.</p> <p>Neste sentido será fundamental a criação de um sistema multimodal de transportes, que inclua a integração tarifária e dos sistemas de bilhética dos diversos operadores de transporte público, incentivando a transferência modal para um modo de transporte mais sustentável.</p> <p>É ainda necessário definir o modelo de organização territorial e de tarifário, por zona (ilha ou conjunto de ilhas) ou por distância percorrida. A definição do modelo tecnológico a adotar será relevante para o estabelecimento ou não de soluções tecnológicas inovadoras, permitindo a redução de custos de exploração e a criação de um serviço de transporte público de maior qualidade. Esta proposta inclui a adaptação dos sistemas de bilhética (hardware e software) dos operadores de transporte público, de modo a permitir soluções de bilhética integrada e repartição da receita em função da utilização, bem como a criação de títulos de transporte multimodais.</p> <p>A criação de uma rede de distribuição abrangente permitirá também aumentar a divulgação do sistema, promovendo uma maior utilização por parte da população e incentivando a transferência modal para um modo de transporte mais sustentável, com o conseqüente aumento de utilizadores.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	1.300.000,00€	-	1.300.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	1.300.000,00 €	-	1.300.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	90.570
Meta 2023	190.735

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 6 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	PLATAFORMA DE GESTÃO INTEGRADA DE TRANSPORTE E DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE
Objetivos Operacionais	C.4 Criação de uma Plataforma de Gestão Integrada de Transporte e de um Observatório da Mobilidade
Promotor	Governo dos Açores
Identificação e caracterização sumária	<p>A Plataforma de Gestão Integrada de Transporte (PGIT) tem como função a recolha de dados dos sistemas de transportes da RAA, funcionando como um instrumento de monitorização dos padrões de mobilidade e acessibilidade e permitindo a recolha de informação para a execução de estudos. De forma complementar a esta plataforma dever-se-á criar um observatório de mobilidade que analisará os dados recolhidos pela PGIT. Este grupo de trabalho constituirá uma base científica no apoio à decisão nesta matéria. Os resultados obtidos da manipulação dos dados recolhidos são de extrema importância na avaliação de novas soluções implementadas, na identificação e resolução de problemas e nas mudanças de comportamentos e de padrões de mobilidade.</p> <p>Esta estrutura deverá ter a capacidade de recolher informação relevante para a compreensão da evolução da mobilidade na RAA, verificando o impacto das medidas entretanto adotadas e confrontado com os resultados estimados e as metas estabelecidas.</p> <p>O tipo de informação recolhida pode passar por contagens, observação e levantamentos in situ, inquéritos ou bases de dados existentes como, por exemplo, a de acidentes da Polícia de Segurança Pública ou de utilização de serviços de transportes públicos fornecida pelos operadores, etc.</p> <p>Este observatório deverá também estabelecer uma ponte com a população, articulando as diferentes ações de sensibilização, não só de promoção do transporte público e dos modos suaves, como também de segurança rodoviária e sobre os custos associados à utilização do transporte individual face a outras soluções de mobilidade (a criação de “dias sem carros” ou com transporte público gratuito são importantes formas de fazer chegar à população os benefícios da substituição do transporte individual nas deslocações pendulares).</p> <p>A realização de inquéritos periódicos à mobilidade da população será útil, não só para acompanhar o cumprimento das metas, mas também para fornecer um meio adicional de informação, que atualmente se encontra fortemente limitado pela periodicidade decenal dos Censos da População.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	“será criada uma Plataforma de Gestão Integrada de Transportes que irá monitorizar os serviços e sistemas de forma integrada, permitindo uma maior eficiência e operacionalidade no sistema de transporte”

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	350.000 €	-	350.000 €
Custos de Exploração	-	-	-
Total	350.000 €	-	350.000 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	-
Meta 2023	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 7 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO
Objetivos Operacionais	D.1 Sistemas de informação ao público
Promotor	Governo dos Açores, municípios e operadores
Identificação e caracterização sumária	<p>É essencial a adoção de sistemas de informação ao público abrangentes (integrando os diferentes modos e sobre vários suportes) que permita a informação em tempo real sobre as opções disponíveis. Um sistema desta natureza, já incluído no Plano Integrado dos Açores [Medida 45], permite simultaneamente a disponibilização de toda a informação sobre a oferta de transportes da região, bem como o cálculo de percursos que permitam a combinação de diferentes operadores de modos de transporte. De facto, dispondo de mais conhecimento sobre o sistema de transportes públicos em funcionamento, o utente disporá de uma maior propensão para a sua utilização.</p> <p>Propõe-se uma gestão e divulgação da informação de forma concentrada num motor de consulta online da responsabilidade do Governo dos Açores e em parceria com os diferentes operadores, através do desenvolvimento da estrutura que inclui a Plataforma de Gestão Integrada de Transporte e do Observatório da Mobilidade (conforme a Ficha de Ação 6), que deverá acumular as competências de criação e gestão desta mesma ferramenta, garantido a sua atualização permanente.</p> <p>Este sistema deve compreender informação sobre os diferentes sistemas de transporte públicos, o sistema de bike-sharing, o serviço de táxi e ainda a informação para a mobilidade elétrica (a desenvolver na Ficha de Ação 9).</p> <p>Através da instalação de equipamentos de geolocalização a bordo das viaturas, torna-se possível a disponibilização de informação em tempo real, diretamente na plataforma online, a partir de casa, do local de trabalho, ou de qualquer outra localização com acesso à internet (no computador ou telemóvel), mas também em painéis e quiosques eletrónicos distribuídos nas principais paragens ou pontos da cidade. Para terminar, deve também ser fomentada a criação de uma aplicação para dispositivos móveis, de grande importância para a população mais jovem e habituada ao uso das novas tecnologias.</p> <p>A disponibilização da informação abrange, em primeiro lugar, formatos mais tradicionais, como é o caso de informação estática afixada em locais específicos do sistema de transportes (paragens, interfaces, veículos) ou disponível para distribuição em lojas destinadas à venda de bilhetes (folhetos). Este tipo de informação deve ser alvo de uma uniformização do 'layout' utilizado para as linhas dos diferentes operadores, reforçando a identidade visual do sistema e aumentando a sua atratividade.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	250.000,00€	-	250.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	250.000,00 €	-	250.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	90.570
Meta 2023	190.735

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 8 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	REDE DE POSTOS DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS
Objetivos Operacionais	E.1 Expansão da rede de carregamento de veículos elétricos (fichas normalizadas e comuns) em pontos estratégicos da ilha
Promotor	Governo dos Açores e municípios
Identificação e caracterização sumária	<p>A perceção da dificuldade de carregamento pode ser altamente dissuasora da aquisição e utilização de veículos elétricos, apesar de a grande maioria dos utilizadores de carros elétricos dar preferência aos carregamentos noturnos em casa, precisa ter a segurança de que, qualquer que seja o seu destino, poderá carregar o seu veículo com conforto.</p> <p>Assim, a implementação de uma rede de postos de abastecimento que permita o abastecimento de veículos elétricos (ligeiros e autocarros) é importante para promoção da mobilidade elétrica.</p> <p>Esta rede deverá estar ainda provida de postos de carregamento normal e rápido, com tempos de carregamento entre 6 a 8 horas e entre 20 a 30 minutos, respetivamente. Sendo que a rede de carregamento normal estará direcionada para estacionamento de longa duração – carregamentos noturnos ou diurnos para trabalhadores-, e o carregamento rápido para carregamentos complementares ao longo do dia.</p> <p>O Plano Estratégico para a Mobilidade Elétrica prevê a implementação de pelo menos um posto de carregamento rápido em cada ilha em 2016, localizados na sede do município. Esta implementação deve ser coordenada com a implementação de uma rede de postos de carregamento normal que deverão estar localizados de forma a maximizar a cobertura da procura.</p> <p>Dentro deste plano é ainda assinalada a necessidade do incentivo à colocação de postos de carregamento junto de hotéis, zonas comerciais, entre outros, aumentando a capilaridade da rede de carregamento. O número de pontos de carregamento deve ainda estar em concordância com o tamanho da ilha e, consequentemente, com a média de quilómetros viajados.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	Ações no âmbito da mobilidade elétrica 1. Investimentos em postos públicos para carregamento de baterias de veículos elétricos (fichas normalizadas e comuns) em pontos estratégicos da ilha;

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	600.000,00€	-	600.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	600.000,00 €	-	600.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	-
Meta 2023	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	Pontos de carregamento da rede de mobilidade elétrica
Meta 2018	9 rápidos
Meta 2023	13 rápidos + 70 normais

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 9 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO NO ÂMBITO DA MOBILIDADE ELÉTRICA
Objetivos Operacionais	E.2 Melhoria de sistemas de gestão de informação e de apoio
Promotor	Governo dos Açores e municípios
Identificação e caracterização sumária	<p>Como referido na Ficha de Ação 7, o sistema de informação ao público a implementar deverá disponibilizar aos utilizadores de veículos elétricos a informação necessária sobre a infraestrutura existente no apoio a este tipo de mobilidade. Este sistema é útil para os residentes da RAA mas também para todos os visitantes que, sem conhecimento do território, se possam deslocar com um veículo elétrico.</p> <p>Deverão ser criadas condições para que facilmente os utilizadores conheçam as localizações dos postos de carregamento assim como do tipo de carregamento (normal/rápido), do estado de utilização (em utilização/livre) e dos parques de estacionamento reservados a veículos elétricos.</p> <p>Deverá ainda permitir ao utilizador acompanhar o progresso do carregamento do seu veículo e receber alertas no fim do carregamento. Este sistema poderá ainda incorporar o cálculo de rotas com indicação do custo da viagem, como estimulador à utilização dos veículos elétricos.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	Ações no âmbito da mobilidade elétrica 2. Investimentos em equipamentos para o melhoramento de sistemas de gestão de informação e de apoio ao utilizador da mobilidade elétrica em áreas urbanas, a que na Região Autónoma dos Açores corresponde às freguesias urbanas e predominantemente urbanas.

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	40.000,00€	-	40.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	40.000,00 €	-	40.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	-
Meta 2023	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	

Ficha de Ação 10 – Governo dos Açores

MEDIDA/INTERVENÇÃO	
Designação da Medida	AÇÕES DE FORMAÇÃO / WORKSHOPS PARA A MOBILIDADE ELÉTRICA
Objetivos Operacionais	E.3 Ações de sensibilização e divulgação de promoção da mobilidade elétrica
Promotor	Governo dos Açores e os 19 municípios integrantes
Identificação e caracterização sumária	<p>Dever-se-ão ainda promover ações de divulgação da mobilidade elétrica que poderão incluir informação sobre os benefícios para o utilizador e meio ambiente, informação sobre os sistemas de apoio nacionais para a aquisição de veículos elétricos por particulares e também informação sobre o modo de funcionamento e necessidades de carregamento, podendo-se ainda estruturar campanhas para experimentar um carro elétrico.</p> <p>Para a promoção da mobilidade elétrica propõe-se ainda criação de planos de formação profissional técnica na mecânica de veículos elétricos para que todas as ilhas tenham oficinas equipadas para responder em avaria.</p> <p>Poder-se-á avaliar a implementação de um programa de assistência, que oferece um número limitado de assistências de reboque em caso do veículo ficar retido por falta de bateria.</p>
Entidades Responsáveis pela Execução	Governo dos Açores e municípios
Fontes de Financiamento	FEDER

ALINHAMENTO PO AÇORES

Eixo Prioritário	Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono
Tipologia de Ação	Ações no âmbito da mobilidade elétrica 3. Ações de sensibilização e divulgação de promoção da mobilidade elétrica.

INVESTIMENTO

	Público	Privado	Total
Custos de Implementação	500.000,00€	-	500.000,00€
Custos de Exploração	-	-	-
Total	500.000,00 €	-	500.000,00 €

INDICADOR DE RESULTADO

DESCRIÇÃO	Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo
Meta 2018	-
Meta 2023	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO

DESCRIÇÃO	-
Meta 2018	-
Meta 2023	-

OUTROS DADOS

Observações	No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável
Documentos Anexos	
Cartografia de apoio	