ANEXO 6 – PLANOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

O Sistema NUVEM utilizará um cabo submarino de fibra ótica, constituído por várias camadas de diferentes materiais, essencialmente fibra ótica, cobre, aço e polietileno. A estrutura física do cabo em causa não integra, assim, nenhum tipo de substância inflamável ou tóxica. Deste modo, para a estrutura que será instalada não se aplicam planos e/ou dispositivos de segurança.

A única utilização de algumas substâncias deste tipo (tóxicas ou inflamáveis) será efetuada pela embarcação instaladora do cabo (*bunker fuel oil* – número ONU 1993, líquido inflamável) e por escavadoras que farão os trabalhos de enterramento do fio terra (sistema de ligação à terra ou OGB – *Ocean Ground Bed*) e de conexão do cabo na câmara de visita na praia (BMH – *Beach Man Hole*) (diesel combustível – número ONU 1202, líquido inflamável), ambos durante a fase de instalação do cabo.

Atendendo às características da instalação e às substâncias líquidas inflamáveis envolvidas, o presente projeto está enquadrado no tipo que necessita de elaboração de PGR (Programa de Gestão de Riscos) não necessitando, contudo, de EAR (Estudo de Análise de Risco).

No PGR é efetuada uma análise de elementos pertinentes para a Gestão de Riscos Ambientais para a instalação e operação do cabo NUVEM. Neste Programa serão definidos os requisitos contendo orientações gerais de gestão, com vista à prevenção de acidentes durante as fases de instalação e operação do Sistema NUVEM.

O PGR tem como objetivo prevenir e/ou minimizar os riscos associados à presença de líquidos inflamáveis nas fases de instalação e operação do Sistema do Cabo NUVEM, bem como aos possíveis danos associados a acidentes envolvendo produtos perigosos.

O indicador de qualidade ambiental da instalação e operação do cabo submarino, a ser monitorizado, é o quantitativo de acidentes com derrame de líquido inflamável.

O responsável do navio providenciará os telefones de contacto para fluxo de informação em casos de acidente.

A figura seguinte ilustra um plano típico de segurança em navios de instalação de cabos.

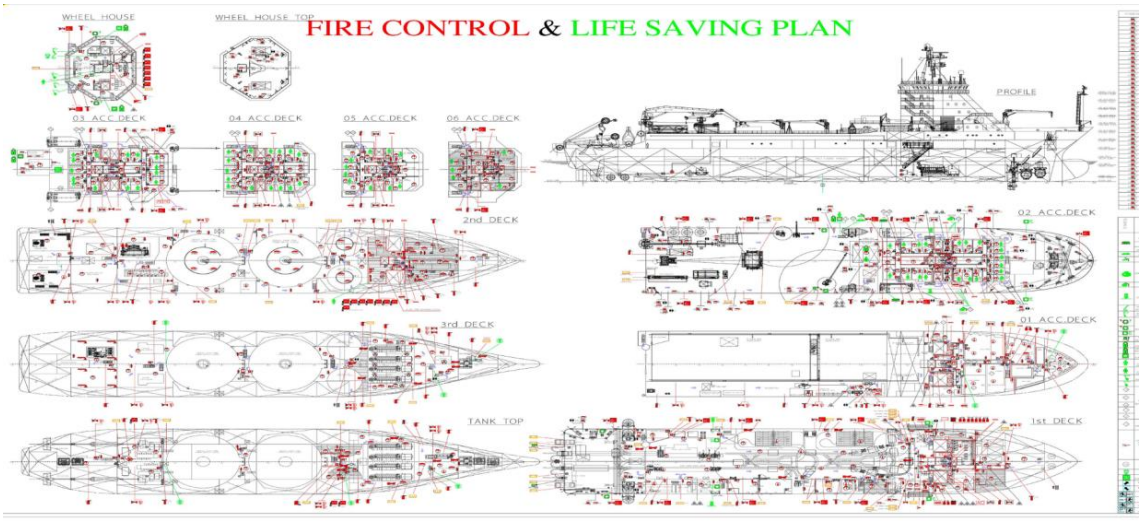

Figura 1 – Plano típico de segurança em navios