

Anexo 7- Infraestruturas

No âmbito do projeto EUROPAM, pretende-se colocar um sistema de hidrofonos (BOMBYX) no SW de São Jorge, de forma a caracterizar a paisagem acústica subaquática da região, em termos de biofonia, geofonia e antropofonia, e também contribuir para o desenvolvimento de um sistema de mitigação do risco de colisão de navios com cetáceos de grande porte.

Para o efeito, poderão ser utilizadas três embarcações do IMAR – o N/I “Arquipélago” (Figura 1) para colocação do BOMBYX, dado a necessidade de transporte da amarração, o semi-rígido “Pintado” (Figura 2) para manutenção/troca de baterias e a L/I “Águas Vivas” (Figura 3) ou o “Pintado” para recolha do sistema.

Em terra, a receção dos dados transmitidos pelo sistema 4G do BOMBYX serão feitos pela rede Vodafone, cuja cobertura de sinal é possível ver em: <https://www.nperf.com/pt/map/QA/-/95.Vodafone/signal>; Figura 4). O sinal do sistema de posicionamento LoRa também será monitorizado em terra para assegurar o resgate do BOMBYX, em caso de libertação do seu sistema de amarração.



Figura 1 – Navio de investigação “Arquipélago” do IMAR.



Figura 2 – Semi-rígido de investigação “Pintado” do IMAR.



Figura 3 – Lancha de investigação “Águas vivas” do IMAR.

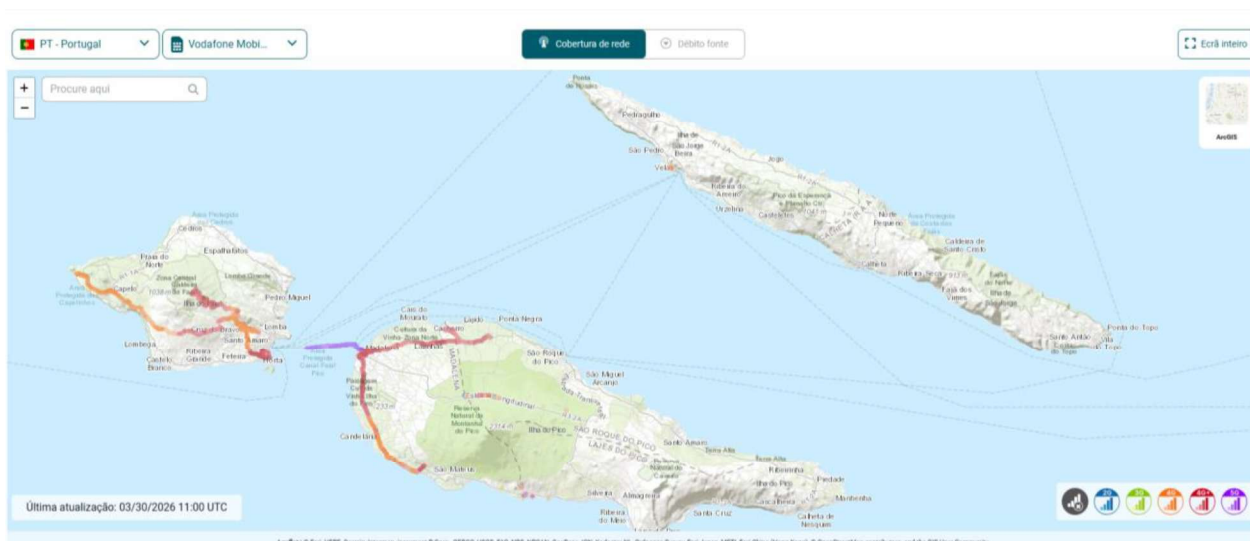


Figura 4 – Mapa de cobertura de sinal da Vodafone, nas ilhas Faial, Pico e São Jorge - Açores.