

ANEXO 9 – SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

1 SINALIZAÇÃO

Durante a fase de instalação, o navio de instalação do cabo exibirá e emitirá um aviso marítimo padrão, de acordo com os requisitos marítimos internacionais e locais.

A Convenção sobre o Regulamento Internacional para Prevenção de Colisões no Mar, 1972 (COLREGs)¹ estabelece que será exibida na embarcação a sinalização padrão, no formato de losangos e círculos.

Também haverá um "texto de navegação" emitido para o "centro de Navarea"² que notifica os navegadores das embarcações nas proximidades, bem como qualquer outro requisito, como comunicação à polícia marítima ou outra autoridade portuária.

Quando a instalação do cabo estiver concluída, serão fornecidos à DGRM os ficheiros com a rota final do cabo, conforme este tenha sido instalado ("as laid"), para que a localização do cabo possa ser incluída nas cartas náuticas portuguesas.

2 SEGURANÇA

Estão previstos procedimentos de segurança durante as fases de instalação e operação, do cabo NUVEM, conforme a seguir descrito.

Os riscos de acidentes durante a fase de instalação do cabo prendem-se sobretudo com a operação das embarcações, equipamentos usados no mar (arado e ROV) e mergulho efetuado por mergulhadores.

Estes riscos são minimizados pela aplicação de procedimentos operacionais seguros, quer ao nível do movimento de embarcações, quer ao nível das operações de instalação propriamente dita do cabo.

A utilização de tripulações e operadores treinados para o tipo de operações, a utilização de equipamentos de navegação e o cumprimento de procedimentos de comunicação com outras embarcações e autoridades locais serão também fatores minimizadores do risco, assim como a utilização de boas práticas de forma a evitar acidentes ambientais como derrames.

Ainda na fase de instalação, nas operações em terra, os riscos assemelham-se àqueles que existem numa obra de construção, onde se realizam escavações com a operação de máquinas

¹ <http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/COLREG.aspx>

² <https://diffusion.shom.fr/navarea-en-vigueur>

escavadoras e que são minimizáveis com a realização de procedimentos de segurança e ambiente e boas práticas habituais em obra.

Durante a fase de operação, os riscos de acidente estão relacionados com danos no cabo provocados pelo arrastamento por âncoras ou embarcações de pesca e possibilidade de ataques às infraestruturas de cabos.

Para reparar o cabo submarino dos possíveis danos que possam ocorrer, os riscos destes reparos seriam os mencionados para a fase de instalação, estando relacionados com as embarcações e equipamentos utilizados para as reparações. Os riscos devem ser minimizados mediante a aplicação de procedimentos operacionais seguros, tanto ao navio de reparação como ao equipamento de telemonitorização utilizado.