

**NOME DA OPERAÇÃO:** ACORES-05-1809-FEDER-000013 Proteção e estabilização da zona costeira da Barra, St.ª Cruz da Graciosa

**Cofinanciado por:**



**CUSTO TOTAL ELEGÍVEL: 7.754.381,92€**

**COMPARTICIPAÇÃO FEDER: 6.591.224,63€ (85%)**

**DESCRIÇÃO DO PROJETO:** As intervenções previstas no presente projeto são as seguintes: i. Construção de um quebra-mar, de alinhamento elíptico, em consonância com a forma do saco do Portinho da Barra, com cerca de 225 m de comprimento e enraizado no lado norte da baía; ii. Construção de terraplano, com cerca de 3 500 m<sup>2</sup> de área, e respetiva retenção marginal, na margem norte da bacia; iii. Construção de um molhe-cais na margem sul da baía, com cerca de 85 m de comprimento; iv. Construção de um passadiço sobrelevado com 82 m, a poente do terraplano; v. Dragagem da baía e do acesso marítimo. Tendo em vista a proteção e estabilização das obras marginais da baía, a solução selecionada consiste na construção de um quebra-mar destacado que impede a incidência das ondas sobre as obras marginais. Aproveitando a forma elíptica do saco da baía da Barra, definiu-se um traçado para o quebra-mar que prolonga aquela configuração. A entrada na baía faz-se por sul e é definida pela cabeça do quebra-mar nascente e por uma obra complementar, o molhe poente. Este enraíza na margem sul da baía, a poente do Forte da Barra, e desenvolve-se sensivelmente para NNE. A bacia molhada protegida terá 330 m de comprimento (eixo maior) e cerca de 130 m de largura máxima. Toda a zona do saco da baía, bem como o seu lado sul, será mantida na sua configuração atual. O terraplano que delimita a bacia a norte, na zona onde a estrada marginal não está atualmente protegida, será retido, no perímetro exterior, por uma retenção marginal em talude.

**Objetivos:** Aumentar a capacidade de resiliência a situações de catástrofes

**Resultados:**

Tipo de Indicador	Designação	Meta 2023	Contributo da Operação para a meta do Indicador de Realização
Indicador de Realização	Extensão da faixa costeira intervencionada para proteção de pessoas e bens	5,05 km	6,14%
Indicador de Resultado	Intervenção em linha de costa em situação de risco (extensão da faixa costeira a intervencionar para proteção de pessoas e bens, de acordo com as metas propostas para 2023)	5,69 km	5,45%