

ANEXO 6

Características da utilização

Tipo de Serviço

Serviço de apoio à operação marítimo-turística, em especial às atividades de mergulho, através da disponibilização de:

- Boias para amarração temporária de embarcações marítimo-turísticas;
- Boia de sinalização de itinerário subaquático.

Regime de Utilização das Boias

As boias de amarração destinam-se a:

- Utilização por uma embarcação de cada vez;
- Amarrações temporárias e de curta duração;
- Permanência inferior a 2 horas por embarcação;
- Utilização exclusivamente durante a realização de atividades subaquáticas.

Procedimentos de Amarração

As amarrações serão efetuadas:

- Ao anel superior da boia, ou
- Diretamente à manilha/corrente submersa,

em conformidade com as instruções do fabricante/instalador.

Condições Operacionais e Segurança

- Todas as operações são supervisionadas por skipper a bordo, responsável pela vigilância constante da embarcação.
- As embarcações estarão previamente registadas e autorizadas.
- Os mergulhos apenas ocorrerão quando as condições do mar o permitirem.
- Serão respeitados os critérios de segurança definidos pelas boas práticas da atividade.

- A utilização poderá estar sujeita a regulamentação específica aplicável.

Operações de Instalação e Desinstalação das Boias

As operações de instalação e desinstalação das boias compreendem os seguintes meios humanos e logísticos:

- 1 embarcação, de dimensões e características adequadas ao transporte da tripulação e dos equipamentos;
- Mínimo de 4 mergulhadores. Sugere-se a constituição de duas equipas de mergulhadores, atendendo aos tempos de superfície, especialmente nas zonas de maior profundidade;
- 1 skipper;
- 1 marinheiro;
- Combustível necessário para as operações;
- Previsão de 4 a 5 saídas, dependendo das condições meteorológicas e marítimas nos locais, distribuídas da seguinte forma:
 - Entre Montes/Canhões: 4 boias (podendo ser necessárias 2 saídas);
 - Boca das Caldeirinhas/Gruta dos Camarões: 3 boias;
 - Porto Pim/Ilhéu Negro: 3 boias;
 - Pontão 16: 1 boia.

Articulação Institucional e Manutenção

A instalação das boias será previamente articulada com todas as associações, instituições competentes e operadores marítimo-turísticos (MTs) envolvidos, garantindo a adequada coordenação operacional e institucional.

A manutenção das boias será realizada em terra, após a sua recolha no final da época alta (setembro), assegurando a verificação do estado estrutural, substituição de componentes sempre que necessário e preparação para a época seguinte.

Em caso de dano, deslocação ou desaparecimento de qualquer boia, serão adotadas as devidas medidas corretivas, incluindo substituição ou reinstalação, novamente em articulação com todas as entidades e operadores envolvidos.