



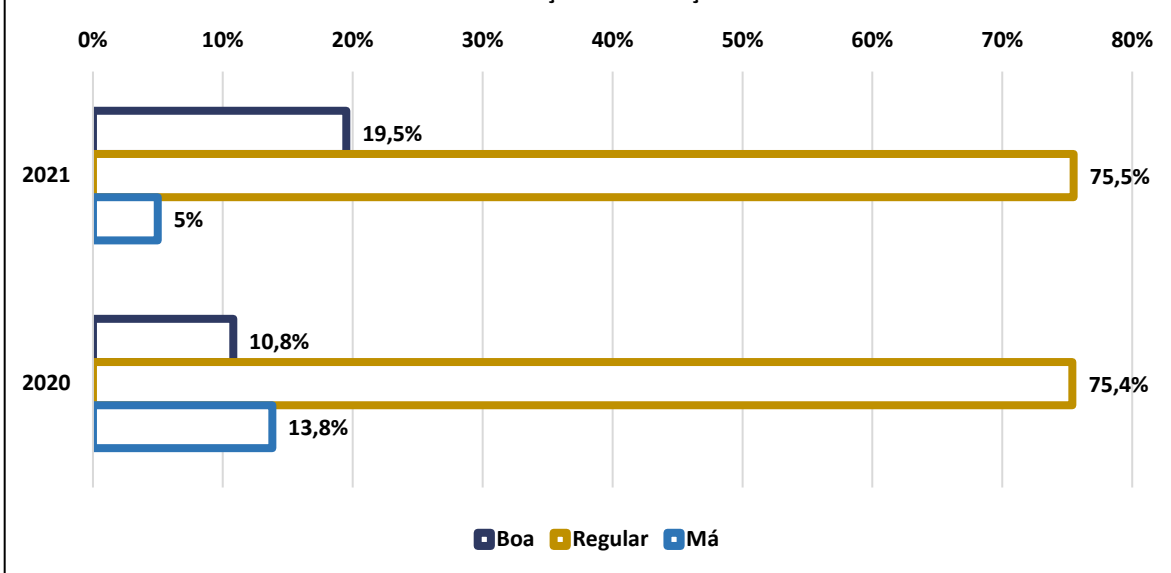
GOVERNO
DOS AÇORES

SECRETARIA REGIONAL DA
JUVENTUDE, QUALIFICAÇÃO
PROFISSIONAL E EMPREGO

O E Q P OBSERVATÓRIO DO EMPREGO
E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

SÍNTESE | SISTEMA DE INDICADORES DE ALERTA 2021

GRÁFICO 1 - CARATERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO DAS EMPRESAS



No ano de 2021, as empresas caracterizaram a sua situação atual como: **“Regular”** – 75,5% | **“Boa”** – 19,5% | **“Má”** – 5%.

Destacaram-se os sectores de atividade por situação das empresas:

- **“Regular”** – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (77,5%);
- **“Boa”** – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (20,1%);
- **“Má”** – “Alojamento, restauração e similares” (13,3%).

No âmbito da evolução do emprego entre o 4.º trimestre de 2020 e o 3.º trimestre de 2021, os postos de trabalho registaram:

- **Aumento** de 53,6% em 40,6% das empresas, destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (39,3%);
- **Estabilização** de 21,9% em 34,2% das empresas, evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (40,8%);
- **Diminuição** de 24,4% em 25,2% das empresas, destacando-se o sector de atividade “Construção” (36,7%).

GRÁFICO 2 - POSTOS DE TRABALHO NAS EMPRESAS

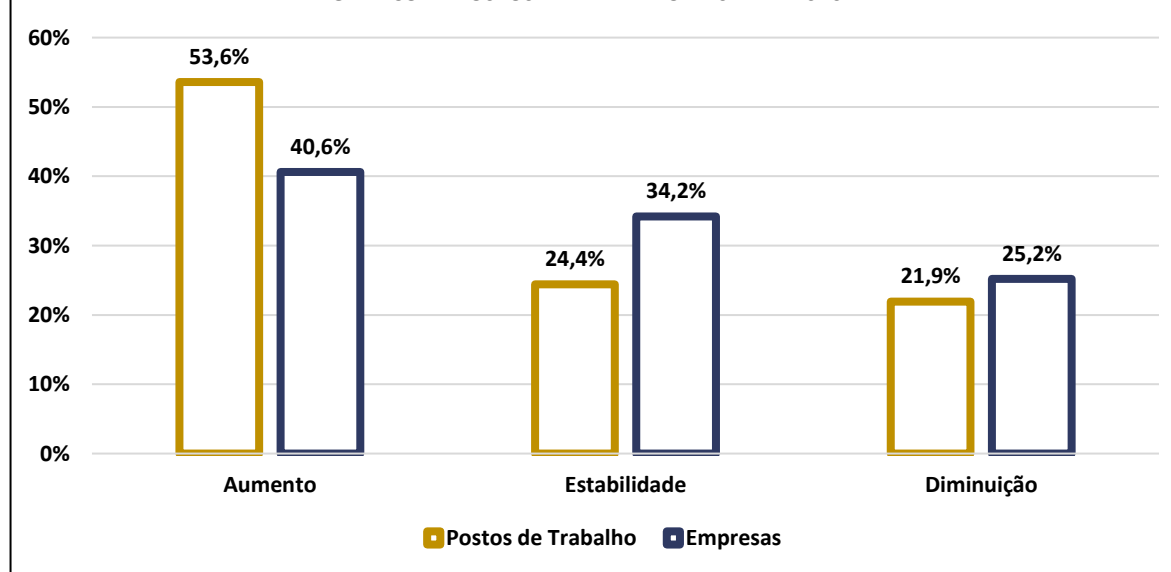
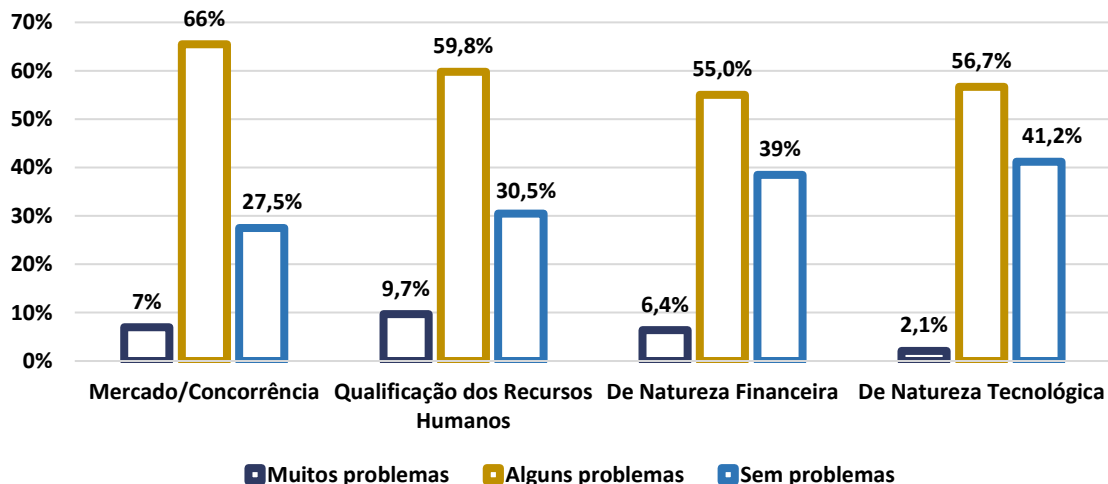


GRÁFICO 3 - CLASSIFICAÇÃO DOS DOMÍNIOS PELAS EMPRESAS

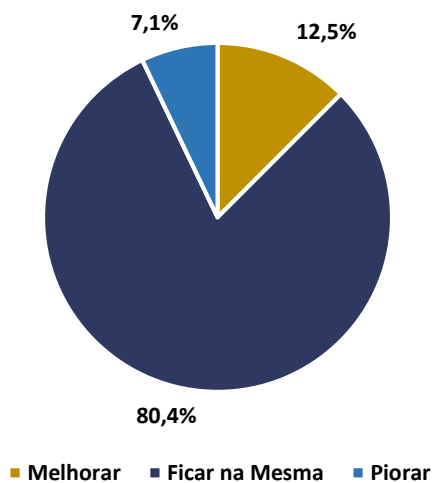


Numa análise geral, a classificação “**Alguns problemas**” predominou. A classificação “**Sem problemas**” suplantou a “**Muitos problemas**”.

Destacou-se o seguinte sector de atividade em todos os domínios e na classificação:

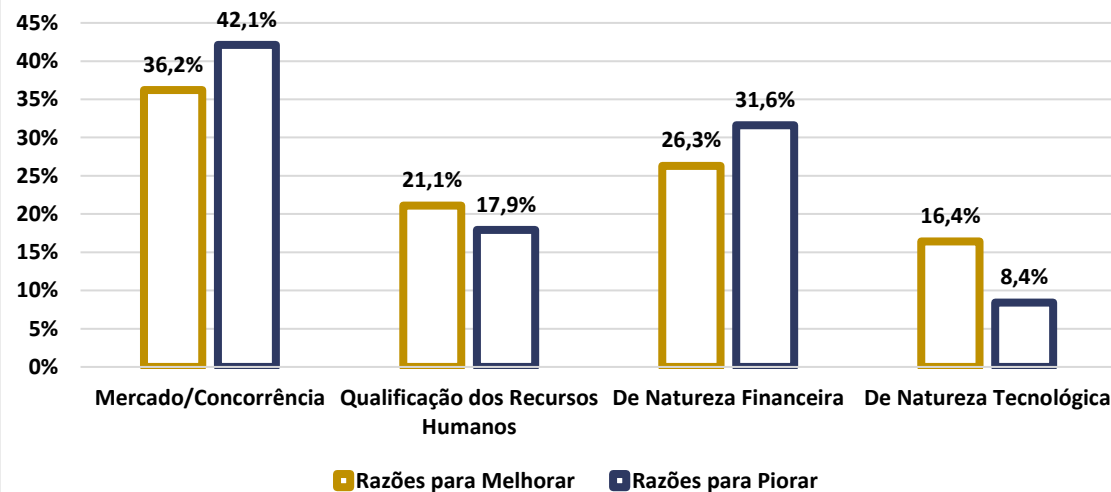
- “**Mercado/Concorrência**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motocicletas” (74,6%);
- “**Qualificação de Recursos Humanos**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motocicletas” (62,1%);
- “**Natureza Financeira**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motocicletas” (52,7%);
- “**Natureza Tecnológica**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motocicletas” (52,7%).

GRÁFICO 4 - PREVISÃO DA SITUAÇÃO DAS EMPRESAS (4.º TRIMESTRE DE 2021 - 1.º TRIMESTRE DE 2022)



Numa análise geral, a situação “**Ficar na mesma**” predominou. A situação “**Melhorar**” superou a “**Piorar**” em 5,4 pontos percentuais.

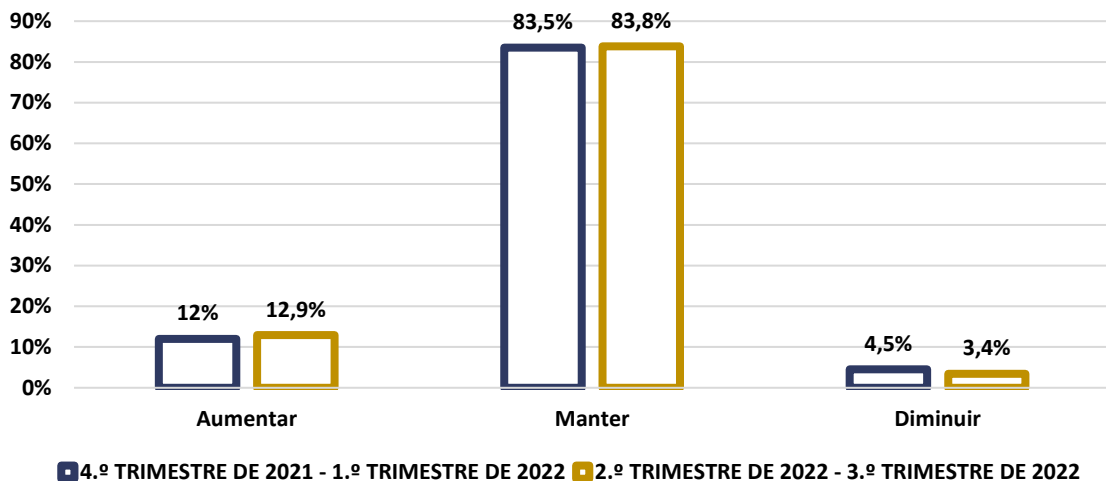
GRÁFICO 5 - RAZÕES DAS EMPRESAS PARA MELHORAR OU PIORAR (4.º TRIMESTRE DE 2021 - 1.º TRIMESTRE DE 2022)



As empresas justificaram como:

- “**Razões para Melhorar**”: “**Mercado/Concorrência**” (36,2%) | “**Natureza Financeira**” (26,3%);
- “**Razões para Piorar**”: “**Mercado/Concorrência**” (42,1%) | “**Natureza Financeira**” (31,6%).

GRÁFICO 6 - PREVISÃO DE EMPREGO DAS EMPRESAS



Numa análise geral, entre o 2.º trimestre de 2022 e o 3.º trimestre de 2022, predominou a previsão das empresas em “**Manter**” o nível de emprego.

As empresas perspetivaram “**Aumentar**” em **8,6 pontos percentuais**, superando a previsão de “**Diminuir**”

Destacaram-se os sectores de atividade nas previsões para o referido período:

- “**Manter**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (83,4%);
- “**Aumentar**” – “Alojamento, restauração e similares” (25,6%);
- “**Diminuir**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (4,7%).

Numa análise geral, predominaram as situações de “**Normalidade**” no pagamento de salários e de “**Sem Atrasos/Suspensões**” no pagamento de encargos sociais.

Entre o 4.º trimestre de 2021 e o 1.º trimestre de 2022, as empresas perspetivaram, por sectores de atividade:

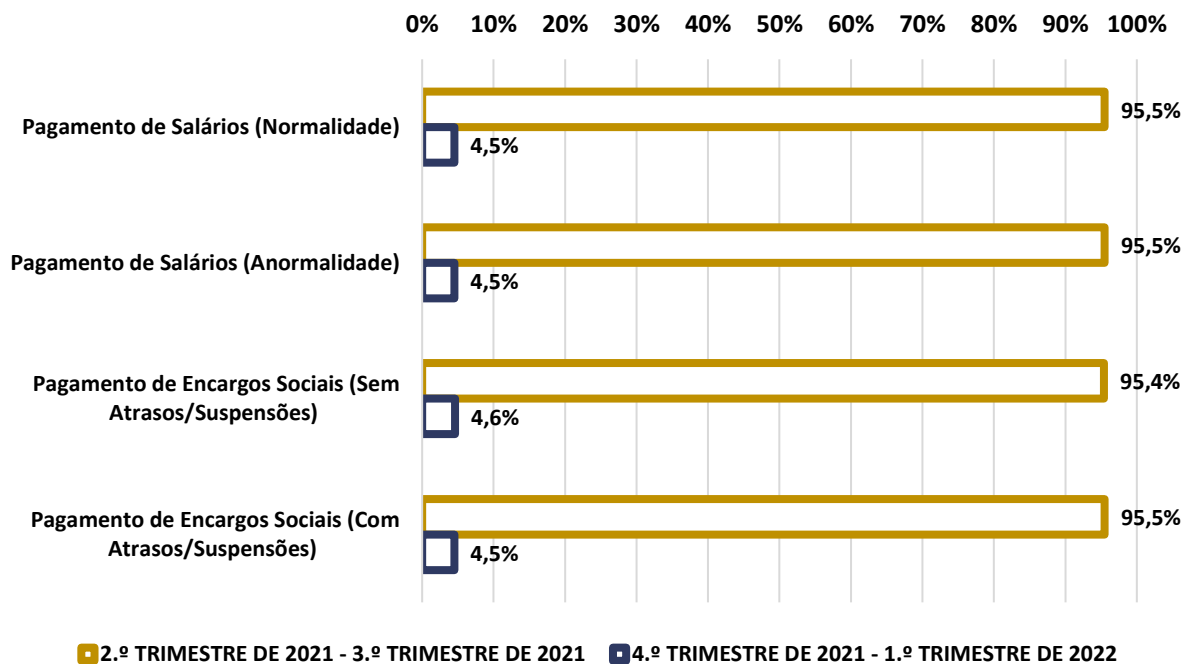
Pagamento de Salários:

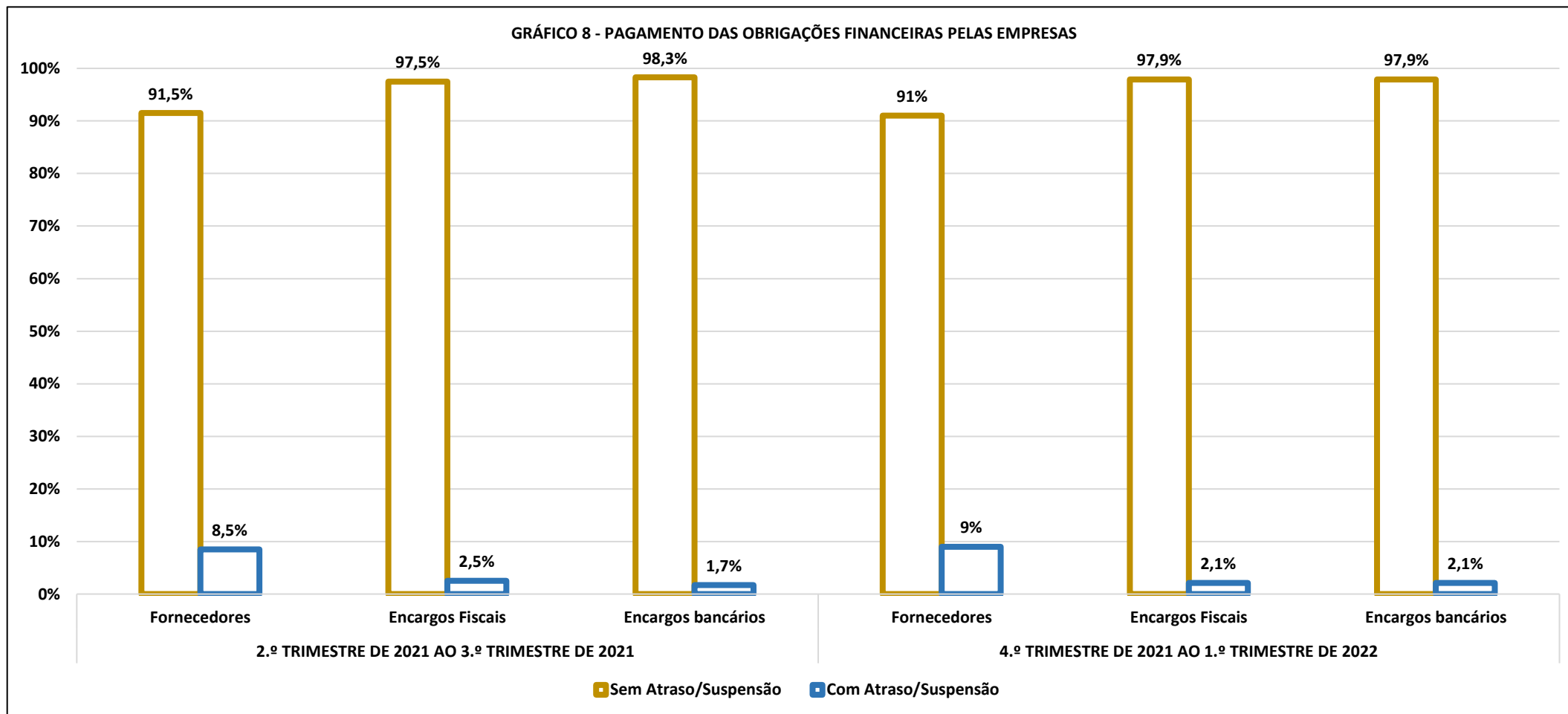
- “**Normalidade**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (94,7%);
- “**Anormalidade**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (5,3%).

Pagamento de Encargos Sociais:

- “**Sem Atrasos/Suspensões**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (97,6%);
- “**Com Atrasos/Suspensões**” – “Alojamento, restauração e similares” (8,9%).

GRÁFICO 7 - PAGAMENTO DE SALÁRIOS E PAGAMENTO DE ENCARGOS SOCIAIS DAS EMPRESAS

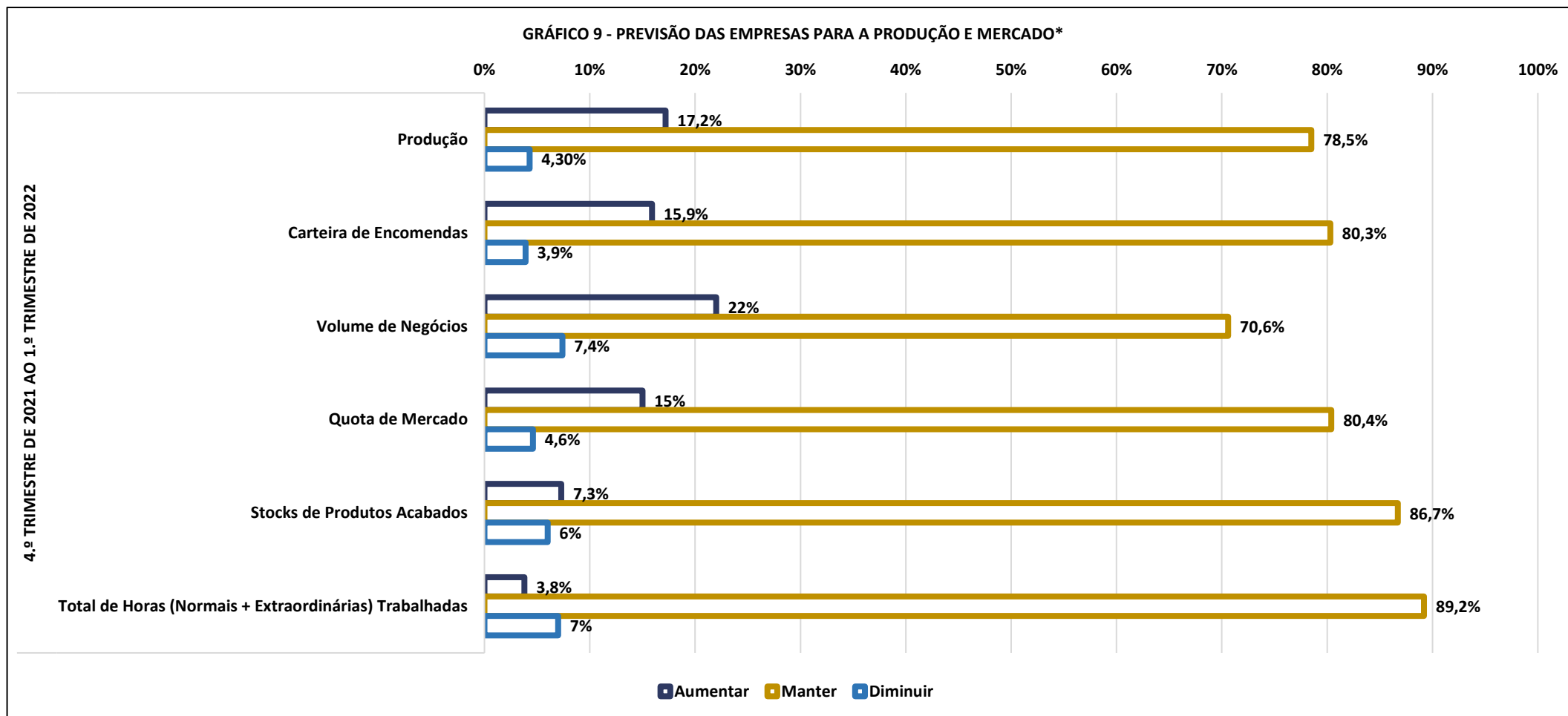




Destacaram-se percentagens consideráveis de empresas sem atrasos/suspensões no pagamento das suas obrigações financeiras nos períodos em causa, superando as que previram incumprimento neste âmbito.

Entre o 4.º trimestre de 2021 e o 1.º trimestre de 2022, as empresas previram atrasos/suspensões no pagamento de obrigações financeiras nos sectores de atividade:

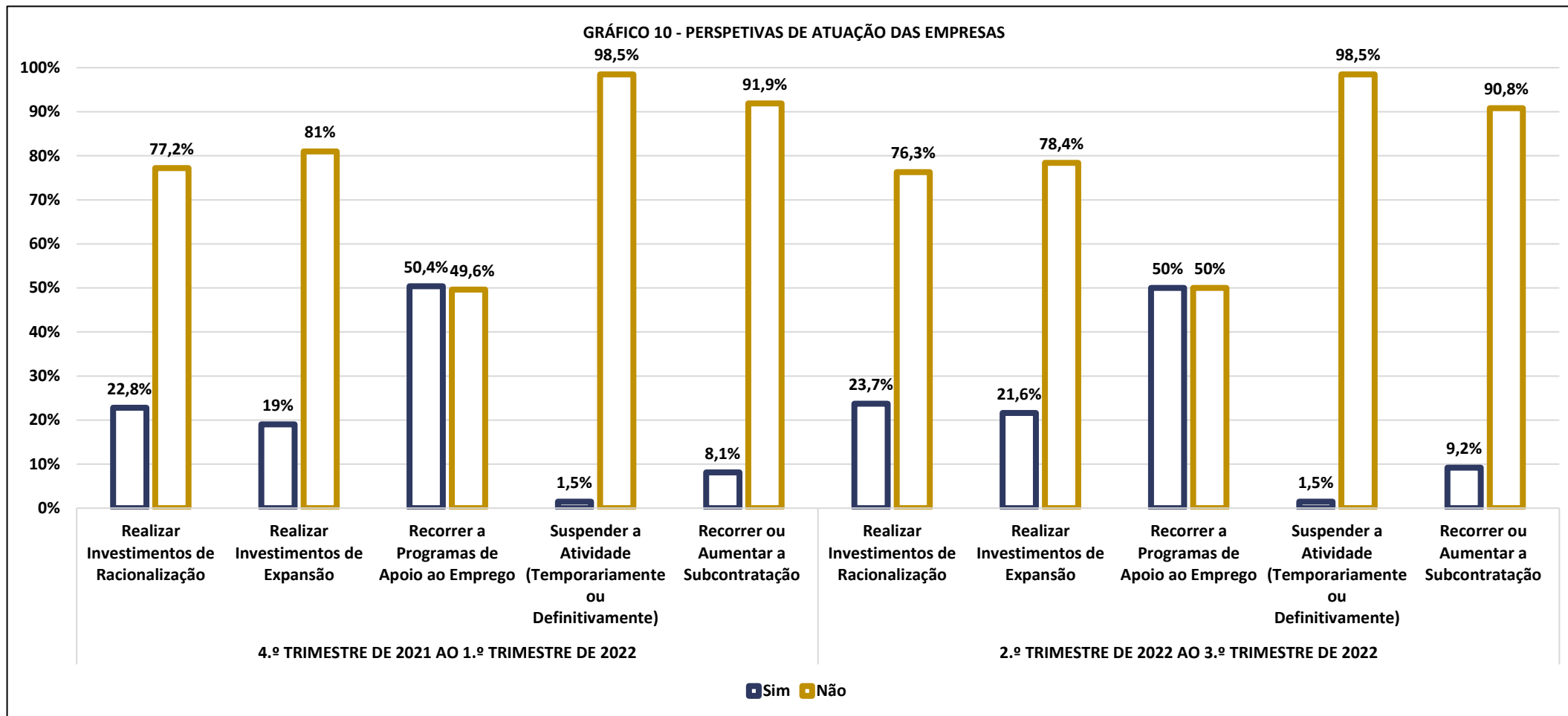
- **“Fornecedores”**: “Atividades de saúde humana e apoio social” (13,3%);
- **“Encargos Sociais”**: “Construção” (6,1%);
- **“Encargos Bancários”**: “Construção” (4,4%).



(*) As empresas cuja atividade se classifica em Agricultura, Silvicultura e Caça, Pesca, Indústrias Extrativas, Indústrias Transformadoras, Construção Civil e Obras Públicas ou Produção e Distribuição de Eletricidade, Gás e Água respondem a todas as opções. As empresas das restantes atividades apenas respondem às opções: "Volume de Negócios"; "Quota de Mercado"; "Total de Horas (Normais + Extraordinárias) Trabalhadas".

Destacaram-se percentagens consideráveis de empresas que previram "**Manter**" as suas opções. Numa análise geral, as empresas previram "**Aumentar**" as suas opções, superando "**Diminuir**" as mesmas.

As empresas evidenciaram "**Diminuir**" nas opções, por sectores de atividade: "**Produção**": "Indústrias transformadoras" (76,6%) | "**Carteira de Encomendas**": Indústrias transformadoras" (76,6%) | "**Volume de Negócios**": "Alojamento restauração e similares" (17,8%) | "**Quota de Mercado**": "Alojamento restauração e similares" (14,4%) | "**Stocks de Produtos Acabados**": "Indústrias transformadoras" (9,6%) | "**Total de Horas (Normais + Extraordinárias) Trabalhadas**": "Alojamento restauração e similares" (16,7%).



Entre o 2.º trimestre de 2022 e o 3.º trimestre de 2022, as empresas não preveem:

- “Realizar Investimentos de Racionalização” (76,63%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (79,3%);
- “Realizar Investimentos de Expansão” (78,4%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (83,4%);
- “Recorrer a Programas de Apoio ao Emprego” (50%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (56,8%);
- “Recorrer ou Aumentar a Subcontratação” (90,8%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (92,9%).



GOVERNO
DOS AÇORES



SECRETARIA REGIONAL DA JUVENTUDE, QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL E EMPREGO