



GOVERNO
DOS AÇORES

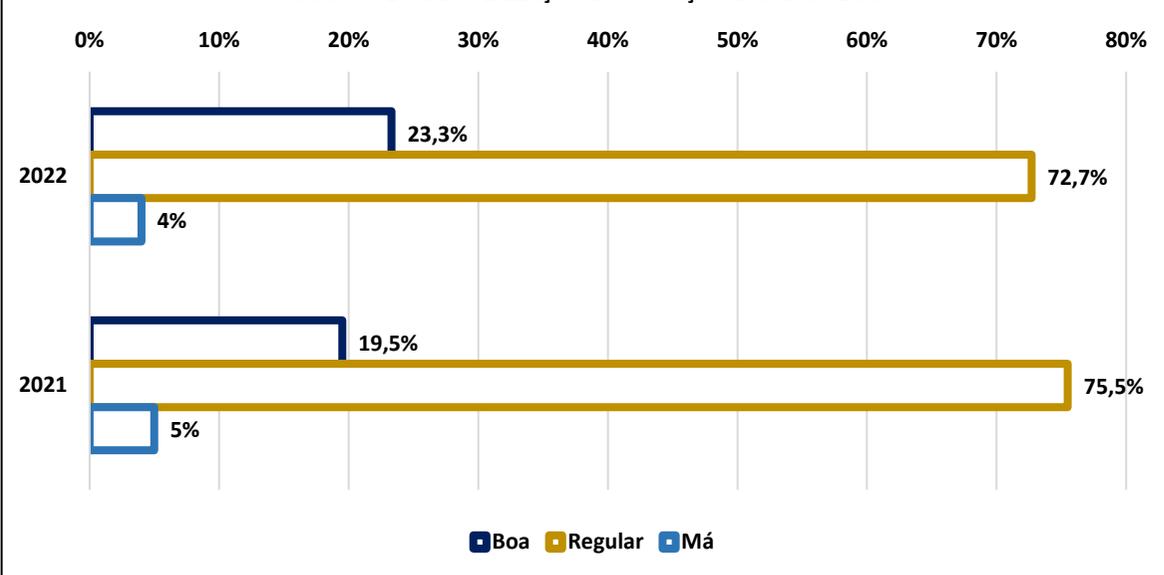
SECRETARIA REGIONAL DA
JUVENTUDE, QUALIFICAÇÃO
PROFISSIONAL E EMPREGO

O E Q P OBSERVATÓRIO DO EMPREGO
E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

SISTEMA DE INDICADORES DE ALERTA | 2022

PONTA DELGADA | DEZEMBRO DE 2022

GRÁFICO 1 - CARATERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO DAS EMPRESAS



No ano de 2022, as empresas caracterizaram a sua situação atual como: **“Regular”** – 72,7% | **“Boa”** – 23,3% | **“Má”** – 4%.

Destacaram-se os sectores de atividade, por situação das empresas:

- **“Regular”** – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (73,6%);
- **“Boa”** – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (25,2%);
- **“Má”** – “Construção” (7,2%).

No âmbito da evolução do emprego, do 4.º trimestre de 2021 ao 3.º trimestre de 2022, os postos de trabalho registaram:

- Aumento de **63,1%** em **50,4%** empresas, destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (**69,2%**);
- Diminuição de **20,1%** em **22,2%** empresas, destacando-se o sector de atividade “Construção” (**46,3%**);
- Estabilização de **16,7%** em **27,4%** empresas, evidenciando-se o sector de atividade “Atividades de saúde humana e apoio social” (**22,7%**).

GRÁFICO 2 - POSTOS DE TRABALHO NAS EMPRESAS

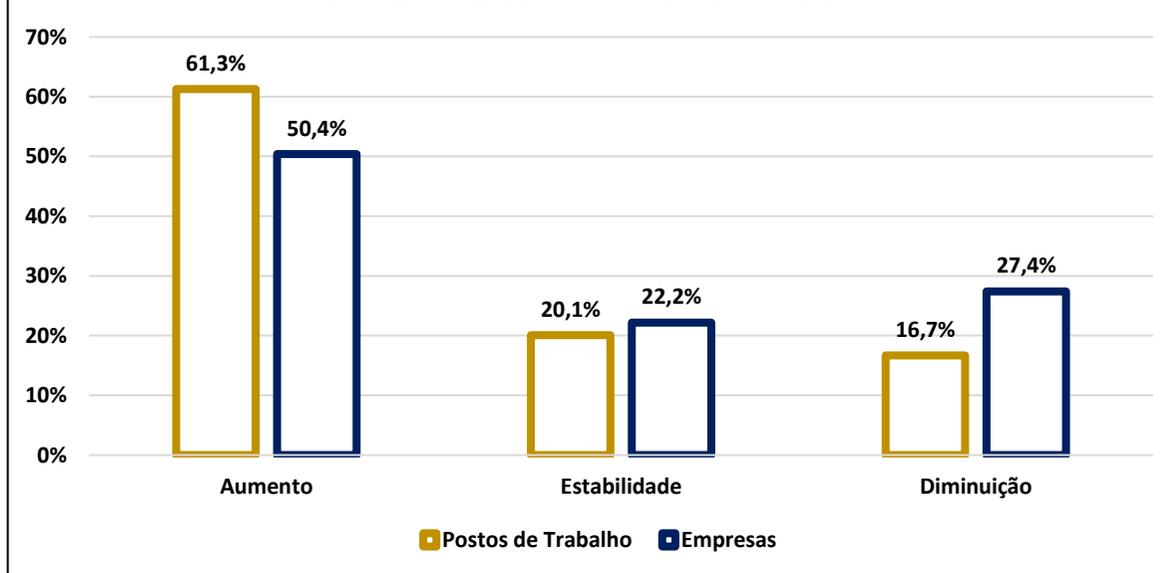
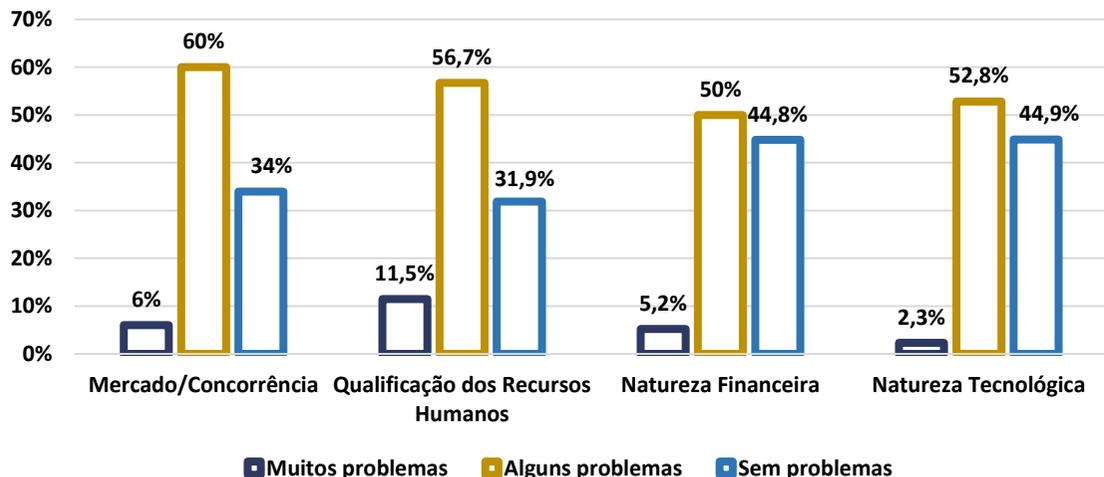


GRÁFICO 3 - CLASSIFICAÇÃO DOS DOMÍNIOS PELAS EMPRESAS

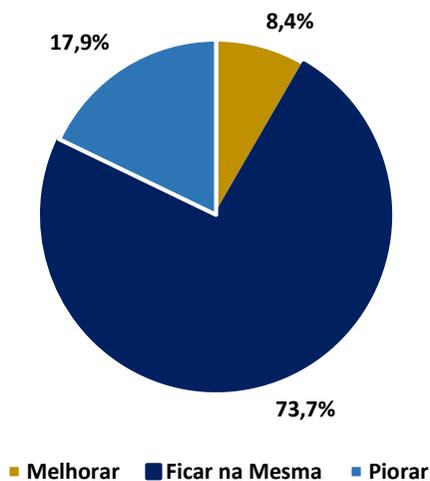


Numa análise geral, a classificação “**Alguns problemas**” predominou. A classificação “**Sem problemas**” suplantou a “**Muitos problemas**”.

Destacou-se o seguinte sector de atividade em todos os domínios e na classificação:

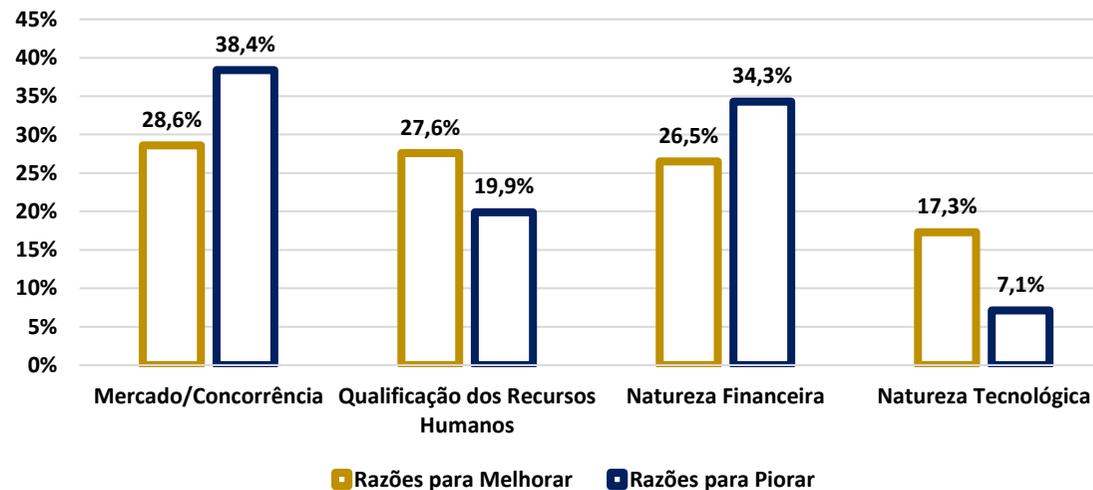
- “**Mercado/Concorrência**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (70,4%);
- “**Qualificação de Recursos Humanos**”: “**Alguns problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (64,8%);
- “**Natureza Financeira**”: “**Sem problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (52,2%);
- “**Natureza Tecnológica**”: “**Alguns problemas**” e “**Sem problemas**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (49,7% cada).

GRÁFICO 4 - PREVISÃO DA SITUAÇÃO DAS EMPRESAS (4.º TRIMESTRE DE 2022 - 1.º TRIMESTRE DE 2023)



Numa análise geral, a situação “**Ficar na mesma**” predominou. A situação “**Piorar**” superou a “**Melhorar**” em 9,5 pontos percentuais.

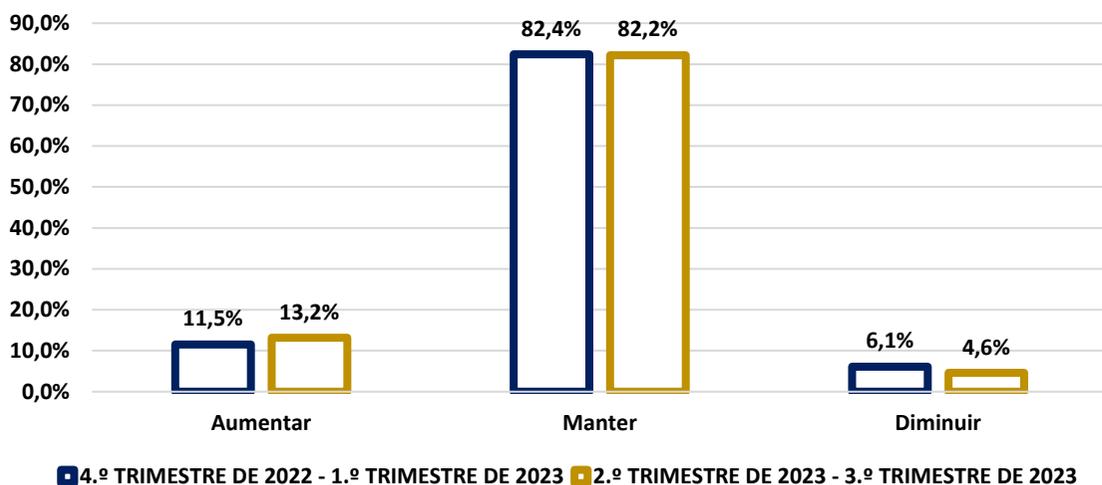
GRÁFICO 5 - RAZÕES DAS EMPRESAS PARA MELHORAR OU PIORAR (4.º TRIMESTRE DE 2022 - 1.º TRIMESTRE DE 2023)



As empresas justificaram como:

- “**Razões para Melhorar**”: “Mercado/Concorrência” (28,6%) | “Qualificação dos Recursos Humanos” (27,6%);
- “**Razões para Piorar**”: “Mercado/Concorrência” (38,4%) | “Natureza Financeira” (34,6%).

GRÁFICO 6 - PREVISÃO DE EMPREGO DAS EMPRESAS



Do 4.º trimestre de 2022 ao 1.º trimestre de 2023, predominou a previsão das empresas em “**Manter**” o nível de emprego.

Destacaram-se os sectores de atividade nas previsões para o referido período:

- “**Manter**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (88,1%);
- “**Aumentar**” – “Atividades de saúde humana e apoio social” (19%);
- “**Diminuir**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (5,7%).

Do 2.º trimestre de 2023 ao 3.º trimestre de 2023, preponderou a previsão das empresas em “**Manter**” o nível de emprego.

Evidenciaram-se os sectores de atividade nas previsões para o referido período:

- “**Manter**” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (88,7%);
- “**Aumentar**” – “Alojamento, restauração e similares” (35,6%);
- “**Diminuir**” – “Construção” (9,3%).

Pagamento de Salários:

Do 2.º trimestre de 2022 ao 3.º trimestre de 2022

- Normalidade em 92,8% empresas, destacando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (91,8%);
- Anormalidade em 7,2% empresas, evidenciando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (8,2%).

Do 4.º trimestre de 2022 ao 1.º trimestre de 2023:

- Normalidade em 91,4% empresas, evidenciando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (90,6%);
- Anormalidade em 8,6% empresas, destacando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (9,4%).

Pagamentos de Encargos Sociais:

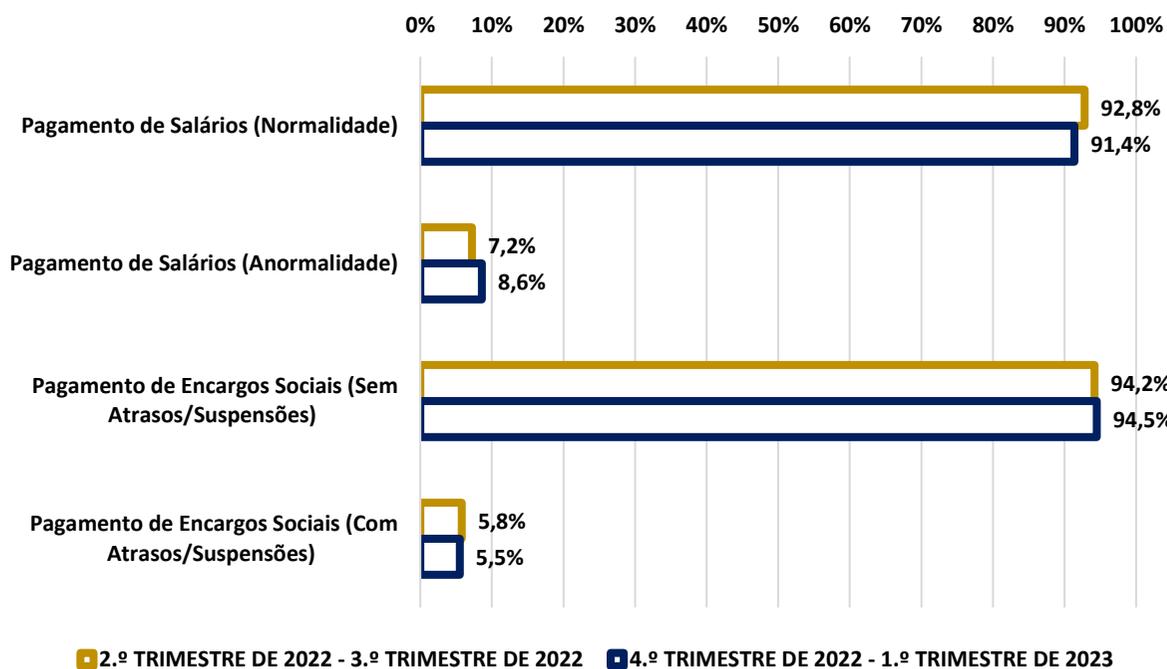
Do 2.º trimestre de 2022 ao 3.º trimestre de 2022

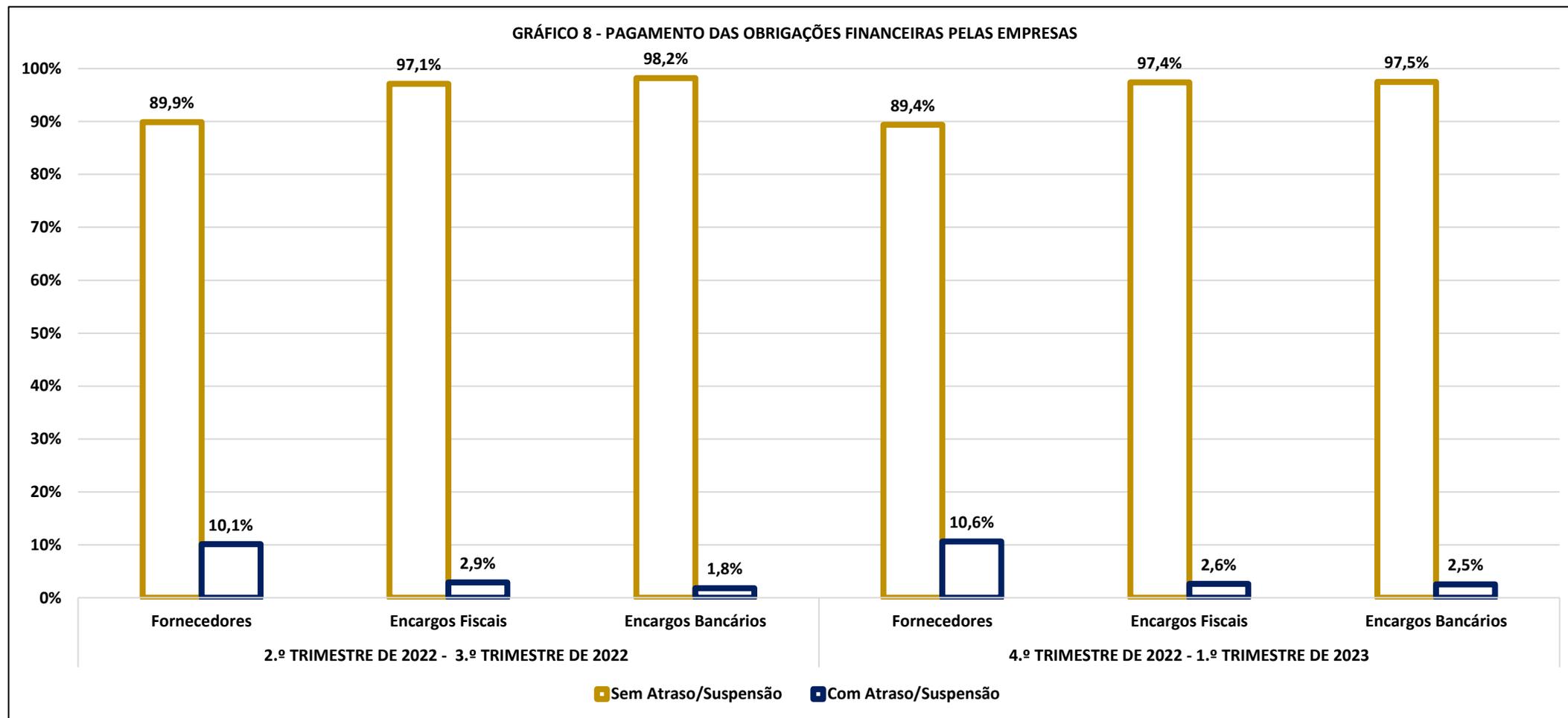
- “Sem Atrasos/Suspensões” em 94,2% empresas, destacando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (96,2%);
- “Com Atrasos/Suspensões” em 5,8% empresas, evidenciando-se: “Construção” (8,2%).

Do 4.º trimestre de 2022 ao 1.º trimestre de 2023:

- “Sem Atrasos/Suspensões” em 94,5% empresas, evidenciando-se: “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (95,6%);
- “Com Atrasos/Suspensões” em 5,5% das empresas, destacando-se: “Construção” e “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (7,2% cada).

GRÁFICO 7 - PAGAMENTO DE SALÁRIOS E PAGAMENTO DE ENCARGOS SOCIAIS DAS EMPRESAS





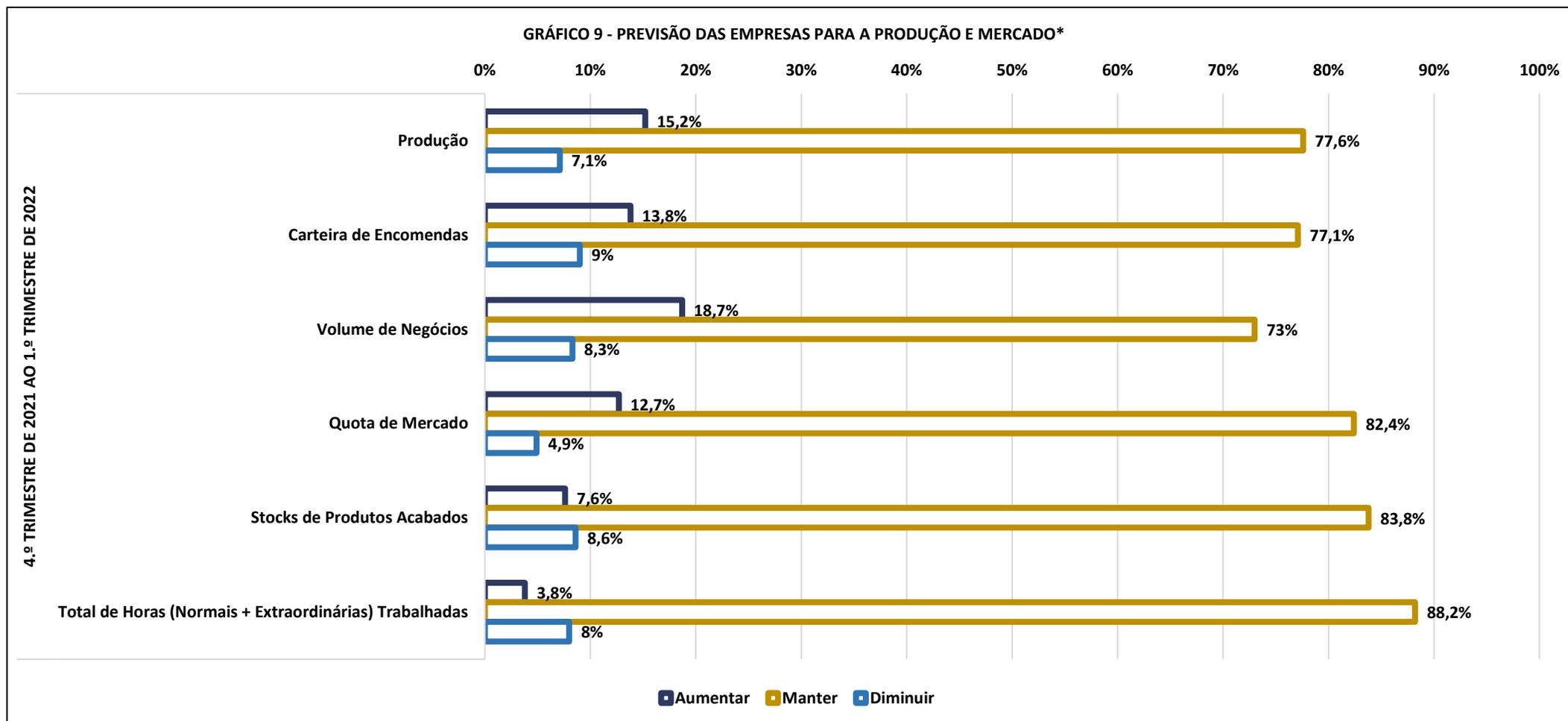
Destacaram-se percentagens consideráveis de empresas sem atrasos/suspensões no pagamento das suas obrigações financeiras nos períodos em causa, superando as que previram incumprimento neste âmbito.

Por sectores de atividades as empresas perspetivam e/ou perspetivDo 2.º trimestre de 2022 ao 3.º trimestre de 2022, as empresas previram para o pagamento de obrigações financeiras, por sectores de atividade:

- **Fornecedores**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (95%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Construção” (15,5%);
- **Encargos Fiscais**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (99,4%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Construção” (7,2%);
- **Encargos Bancários**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (99,4%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Alojamento, restauração e similares” (5,5%).

Do 4.º trimestre de 2022 ao 1.º trimestre de 2023, as empresas perspetivam para o pagamento de obrigações financeiras, por sectores de atividade:

- **Fornecedores**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (93,7%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Construção” (17,5%);
- **Encargos Fiscais**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (98,1%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Construção” (5,2%);
- **Encargos Bancários**: “Sem Atrasos/Suspensões” – “Comércio, reparação de automóveis e motociclos” (98,1%) | “Com Atrasos/Suspensões” – “Alojamento, restauração e similares” (5,5%).



(*) As empresas cuja atividade se classifica em Agricultura, Silvicultura e Caça, Pesca, Indústrias Extrativas, Indústrias Transformadoras, Construção Civil e Obras Públicas ou Produção e Distribuição de Eletricidade, Gás e Água respondem a todas as opções. As empresas das restantes atividades apenas respondem às opções: "Volume de Negócios"; "Quota de Mercado"; "Total de Horas (Normais + Extraordinárias) Trabalhadas".

Destacaram-se percentagens consideráveis de empresas que previram "**Manter**" as suas opções. Numa análise geral, as empresas previram "**Aumentar**" as suas opções, superando "**Diminuir**" as mesmas.

As empresas evidenciaram "**Diminuir**" nas opções, por sectores de atividade:

"**Produção**": "Indústrias transformadoras" e "Construção" (9,2% cada);

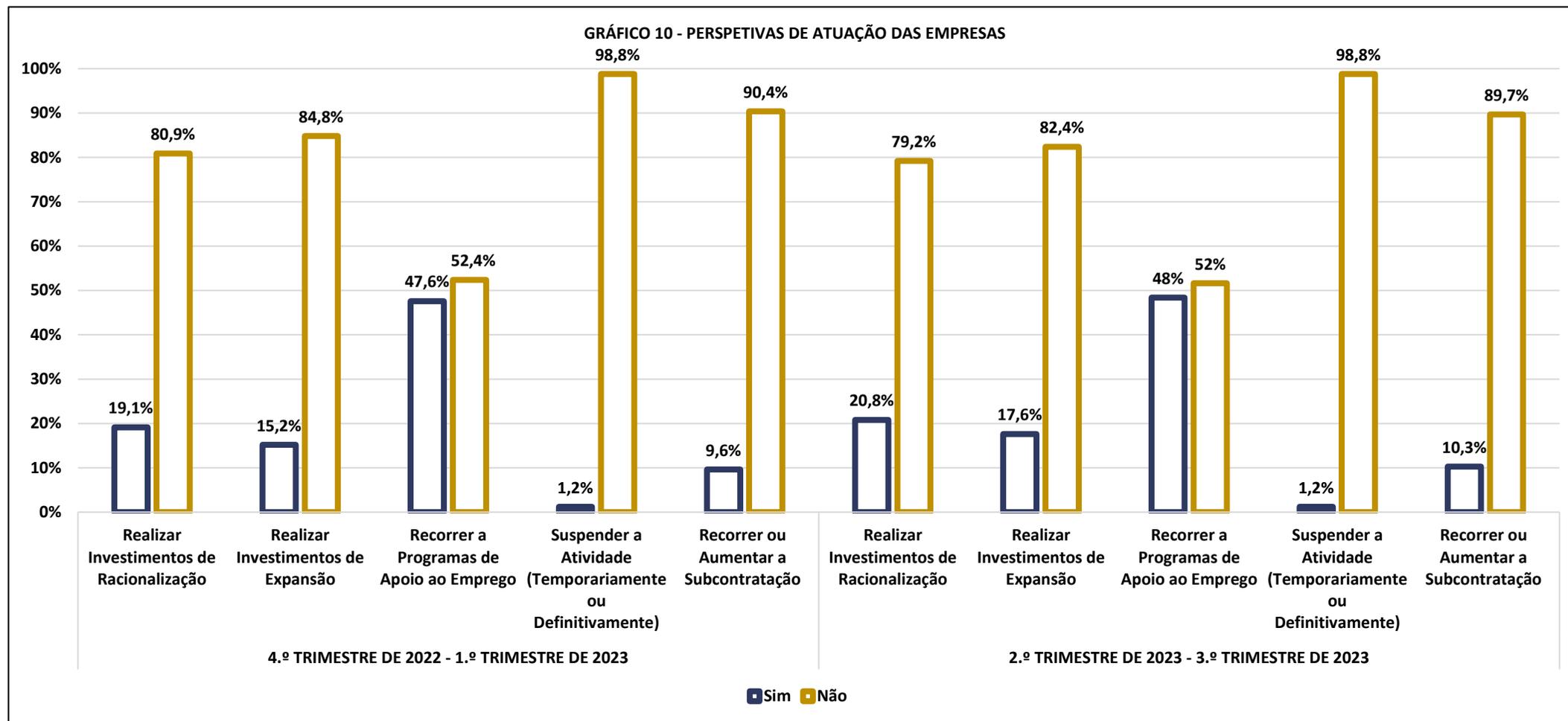
"**Carteira de Encomendas**": "Indústrias transformadoras" (11,8%);

"**Volume de Negócios**": "Comércio, reparação de automóveis e motociclos" (9,4%);

"**Quota de Mercado**": "Comércio, reparação de automóveis e motociclos" (5,7%);

"**Stocks de Produtos Acabados**": "Indústrias transformadoras" e "Construção" (10,5% cada);

"**Total de Horas (Normais + Extraordinárias) Trabalhadas**": "Alojamento restauração e similares" (16,4%).



Do 4.º trimestre de 2022 ao 3.º trimestre de 2022, as empresas não preveem:

- “Realizar Investimentos de Racionalização” (80,9%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (84,9%);
- “Realizar Investimentos de Expansão” (84,8%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (89,3%);
- “Recorrer a Programas de Apoio ao Emprego” (52,4%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (52,8%);
- “Suspender a Atividade (Temporariamente ou Definitivamente)” (98,8%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (99,4%);
- “Recorrer ou Aumentar a Subcontratação” (90,4%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (92,5%).

Do 2.º trimestre de 2023 ao 3.º trimestre de 2023, as empresas não perspetivam:

- “Realizar Investimentos de Racionalização” (79,2%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (84,3%);
- “Realizar Investimentos de Expansão” (82,4%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (89,9%);
- “Suspender a Atividade (Temporariamente ou Definitivamente)” (98,8%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (99,4%);
- “Recorrer a Programas de Apoio ao Emprego” (51,6%), evidenciando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (52,2%);
- “Recorrer ou Aumentar a Subcontratação” (89,7%), destacando-se o sector de atividade “Comércio, reparação de automóveis e motocicletos” (91,8%).



GOVERNO
DOS AÇORES



SECRETARIA REGIONAL DA JUVENTUDE, QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL E EMPREGO