

Folha Informativa SRADR

2023-12-13

LEGISLAÇÃO DIÁRIA



Diploma	Data	Emissor	Sumário
<u>Resolução do Conselho do Governo n.º 208/2023</u>	2023.12.13	Presidência do Governo	Altera o n.º 2 da Resolução do Conselho do Governo n.º 156/2023, de 27 de setembro. (Autoriza o departamento do Governo Regional competente nas áreas da agricultura e do desenvolvimento rural a conceder apoios financeiros nos domínios da agricultura, pecuária e desenvolvimento rural, nos termos definidos no regulamento em anexo.).
<u>Resolução do Conselho do Governo n.º 213/2023</u>	2023.12.13	Presidência do Governo	Autoriza a celebração de contrato-programa entre a Região Autónoma dos Açores e o INOVA- Instituto de Inovação Tecnológica dos Açores, que tem por objeto assegurar a implementação, no complexo de estufas do Campo Experimental da Ribeira Grande, de um conjunto de iniciativas e ações com interesse para a Região Autónoma dos Açores.
<u>Resolução do Conselho do Governo n.º 223/2023</u>	2023.12.13	Presidência do Governo	Autoriza, no âmbito da normal gestão florestal, a abertura de um procedimento de contratação pública, mediante concurso público, com publicidade no Jornal Oficial da União Europeia, destinado à venda, que inclui o corte, rearborização e manutenção, de oito lotes de madeira, predominantemente da espécie <i>Cryptomeria japonica</i> .



Diploma	Data	Emissor	Sumário
<u>Regulamento de Execução (UE) 2023/2770</u>	2023.12.13	Comissão Europeia	Proíbe a introdução na União de espécimes de determinadas espécies da fauna e da flora selvagens nos termos do Regulamento (CE) n.º 338/97 do Conselho relativo à proteção de espécies da fauna e da flora selvagens através do controlo do seu comércio.

OUTROS ASSUNTOS



Região Autónoma dos Açores

Notícias

❖ **Berta Cabral defende que POSEI Transportes é necessidade para subsistência das Regiões Ultraperiféricas da União Europeia**

A Secretária Regional do Turismo, Mobilidade e Infraestruturas defendeu esta segunda-feira à noite, em Ponta Delgada, que “a criação de um POSEI Transportes não é só uma legítima aspiração, é, acima de tudo, uma necessidade para a subsistência a longo termo nas Regiões Ultraperiféricas da União Europeia”.

Berta Cabral falava numa iniciativa do PPE inserida no Comité das Regiões.

A governante preconizou a necessidade de serem criados novos programas comunitários específicos que possibilitem diferentes tipos de investimento e que, para as Regiões Ultraperiféricas, em especial para os Açores, fazem “a diferença entre subsistir ou não”.

A governante destacou, a título de exemplo, as necessidades concretas no investimento em equipamentos específicos, como aeronaves e embarcações, quer para as operações aéreas interilhas, quer para o tráfego marítimo local e cabotagem insular. “Estamos a estudar novos modelos de otimização do transporte marítimo de mercadorias, que é essencial para a nossa subsistência. Porém, a otimização destes modelos e a sua adaptação a novos paradigmas ambientais e de eficiência energética, requerem investimentos muito substanciais em frotas com mais de 65 anos, que as empresas por restrições económico-financeiras, resultantes da pequena dimensão do mercado e do elevado custo das operações, não têm possibilidade de concretizar”, sublinhou.

Relativamente aos transportes terrestres, evidenciou a aposta do Governo dos Açores no incentivo à transição para a mobilidade elétrica, mas disse ser “fundamental identificar novas soluções que permitam que o transporte público rodoviário de passageiros também possa ter um impulso nesta transição e na modernização de todo o sistema”.

Berta Cabral referiu que “a exploração comercial da generalidade das operações de transporte nos Açores é deficitária, incluindo os serviços de transporte aéreo e marítimo de passageiros interilhas, a que acrescem os serviços de transporte coletivo rodoviário”.

“Em termos globais, são mais de 50 milhões de euros anuais que os Açores despendem para assegurar a continuidade destes serviços básicos essenciais, encontrando apenas cerca de 58 milhões de euros de cofinanciamento para os sete anos da programação financeira plurianual da União Europeia, ou seja, pouco mais de 8M€ por ano”, adiantou, afirmando que esta “é uma alocação muito desproporcional, que coloca uma pressão enormíssima sobre os recursos regionais, já de si bastante exíguos face à dimensão da sua população e economia”.

Referindo-se ao caso concreto do turismo, Berta Cabral classificou este como o setor económico mais dinâmico e com maior capacidade para impactar todos os outros, não esquecendo que apesar do seu crescimento atual, “a inevitável dependência do transporte aéreo preconiza grandes desafios futuros perante as imposições do Fit for 55, mas também face à capacidade concorrencial crescente dos países fora da UE”.

“A importância do turismo para a economia regional e para o equilíbrio social nos Açores não pode ser menosprezada, do mesmo modo que não pode ser desvalorizada a necessidade de garantir a sua sustentabilidade”, disse, acrescentando que “a política de transportes e a capacidade de a tornar acessível, fiável e consistente serão decisivas no futuro do turismo nos Açores e na capacidade de atrair e trazer novos visitantes e investidores”.

Neste sentido, Berta Cabral afirmou que “é fundamental que se compreendam estas necessidades específicas das regiões ultraperiféricas e se adote um aprofundamento da Política de Coesão, com um foco mais consolidado nas necessidades práticas das populações”.

Folha Informativa SRADR

2023-12-13

Para a Secretária Regional, “os desafios da ultraperiferia, da insularidade, da fragmentação do território e da sua dispersão, a que acrescem os desafios atuais das alterações climáticas e da transição energética, num contexto tão desafiante como o Atlântico Norte, elevam cada vez mais a importância dos sistemas de transportes como pilar para a viabilização do desenvolvimento económico e social, e para o regular abastecimento às populações”.

O Governo dos Açores, adiantou a governante, assumiu “um compromisso exemplar com o desenvolvimento sustentável e com a procura de soluções inovadoras, mesmo perante os grandes desafios conjunturais e as limitações económicas existentes”.

“É vital garantirmos mecanismos para uma política de transportes eficiente e eficaz, que garanta regularidade, previsibilidade e estabilidade no abastecimento das populações; que permita a sua mobilidade pelo território e a chegada de visitantes; e que potencie a criação de um verdadeiro mercado interno, capaz de superar exígua dimensão dos mercados locais”, concretizou.

Fonte - Berta Cabral defende que POSEI Transportes é necessidade para subsistência das Regiões Ultraperiféricas da União Europeia - Comunicação - Portal (azores.gov.pt)



República Portuguesa

Eventos

- ❖ **Curso de Especialização: Gestão da matéria orgânica em solos agrícolas – 15 a 19 de janeiro de 2024**
O Instituto Superior de Agronomia irá promover o Curso de Especialização – Gestão da matéria orgânica em solos agrícolas. O curso decorrerá de 15 a 19 de janeiro de 2024, em formato presencial. As candidaturas terminam a 8 de janeiro de 2024.

[→ Mais informações aqui](#)

Fonte - Curso de Especialização: Gestão da matéria orgânica em solos agrícolas (15 a 19 de janeiro 2024) (negociosdocampo.pt)

- ❖ **Enotécnica – 7 e 8 de fevereiro de 2024**
O maior evento profissional de produtos e equipamentos para a Viticultura e Enologia, está de regresso à Exponor após vários anos de interregno. Será um evento inovador e ousado que pretende favorecer o robustecimento do tecido empresarial. Durante dois dias, a Enotécnica destaca-se como um evento único que convida à descoberta e que reflete a importância de todo o cluster, impulsionando assim o setor. O grande objetivo passa por reforçar a competitividade, promover o reconhecimento da excelência dos fabricantes e marcas que trabalham o B2B, antecipar tendências e fomentar a concretização de negócios.

[→ Inscrições ←](#)

[→ Programa Geral ←](#)

Fonte - Enotécnica - 7 e 8 de fevereiro - Porto - Agroportal

Folha Informativa SRADR

2023-12-13



União Europeia



Opinião dos Cidadãos e Empresas sobre as Políticas da UE

- ❖ Está a decorrer o período para a apresentação de comentários relativamente aos seguintes **PROJETOS DE ATOS**:

ATENÇÃO: O PERÍODO PARA APRESENTAÇÃO DE COMENTÁRIOS TERMINA NO PRÓXIMO DIA 15 DE DEZEMBRO

✓ **Título: Certificados de origem digitais para produtos brasileiros**

Sumário: Desde março de 2023, os certificados de origem exigidos para a importação de determinados produtos do Brasil são emitidos por via eletrónica. No entanto, a atual regulamentação não permite que as autoridades aduaneiras da UE os aceitem. Esta regulamentação deve ser alterada com vista a possibilitar a utilização dos certificados de origem digitais.

Além disso, a presente iniciativa introduz esclarecimentos acerca das notificações que os Estados-Membros têm de comunicar à Comissão para assegurar uma gestão adequada dos contingentes pautais.

Período para comentários: 17 de novembro de 2023 até 15 de dezembro de 2023

Link: [Certificados de origem digitais para produtos brasileiros \(europa.eu\)](https://europa.eu)

ATENÇÃO: O PERÍODO PARA APRESENTAÇÃO DE COMENTÁRIOS TERMINA NO PRÓXIMO DIA 15 DE DEZEMBRO

✓ **Título: Medicamentos veterinários — regras uniformes para as dimensões das pequenas unidades de acondicionamento primário**

Sumário: Esta iniciativa estabelecerá regras comuns para as dimensões das pequenas unidades de acondicionamento primário de medicamentos veterinários.

Período para comentários: 17 de novembro de 2023 até 15 de dezembro de 2023

Link: [Medicamentos veterinários — regras uniformes para as dimensões das pequenas unidades de acondicionamento primário \(europa.eu\)](https://europa.eu)

ATENÇÃO: O PERÍODO PARA APRESENTAÇÃO DE COMENTÁRIOS TERMINA NO PRÓXIMO DIA 15 DE DEZEMBRO

✓ **Título: Medicamentos veterinários — lista de abreviaturas e pictogramas a utilizar na rotulagem**

Sumário: Esta iniciativa estabelecerá uma lista de pictogramas e abreviaturas que podem ser utilizados em toda a UE para substituir as informações sobre: a) a rotulagem do acondicionamento primário dos medicamentos veterinários; e b) a rotulagem do acondicionamento secundário dos medicamentos veterinários.

Período para comentários: 17 de novembro de 2023 até 15 de dezembro de 2023

Link: [Medicamentos veterinários — lista de abreviaturas e pictogramas a utilizar na rotulagem \(europa.eu\)](https://europa.eu)